

FX 641
Ára 4,- Ft

ZERMESTER 74/4

*„Egysze-
mélyes”
sztereo...*

...a 4.
oldalon



E szomunk mar
204 000 PELDAN
ban készült

MINI ÖTLETEI

1



ÉLETSZAGÚ BARKÁCSOLÁST!

Van, aki rest elfáradni az operába, inkább lemezről hallgatja kedvenc dalművét, s szemeit átszellemülten lehunyva esküszik, hogy úgy az igazi.

Pedig szó sincs róla!

Hiszen nem élvezheti a cukroszacskó meghitt zörgését, elmarad a köhécselők kellemes kara, s kicsoda ária az, amelybe nem sutyorog bele valaki, hogy: ... képzeld a Suhajdáék válnak, de erről a szünetben egy szót se!

Valahogy ez a bibi a barkácsolási tanácsokkal is. Jók az ötletek, érthetők a leírások, látszólag minden rendben, de megmondom én most, hogy mi hiányzik mégis belőlük, ... az életszag!!

Ha arra is ügyelnének, például, így írják:

HOGYAN VERJÜNK HAZILAG SZÖGET A FALBA?

1. Előkészítés: szeretteinket feltétlenül távolítsuk el a közelből, hisz' kinek hiányzik a megjegyzés, hogy: ajaj, apuci már megint ügködik valamit, pedig abból még sose származott semmi jó!

2. Szeg falbaverésének megejtése: kalapács egyik végét kézbe fogjuk, másik végével, egyetlen ütéssel, ügyesen kiverjük a falikar villanyégőjét. Nem csüggedünk! Szeget falnak szorítva, fürgén kopácsolni kezdünk. S még alig vertük dagadtra a hüvelykujjunkt, máris elragadtatva jövőnk reá, mennyiféle szeg létezik! Van az

arisztokratikus szeg. Te ráütsz, ő udvariasan, mélyen meghajol. Attól fogva te gyanakodva, s aprókat sújtasz reá, mire ő teljes udvari bókkal összegörbül, olyan hódolattal, hogy szét se bírod gyötörni többé. Vágod bosszúsán a sutba, előkötörsz másikat, mondjuk a

melodikus szeget. Ütheted nyugodtan napestig, mert falba nemigen halad, inkább muzsikálni szeret. Ütöd erősebben, ércesen dalol, ütöd szelídebben: neked dalol, de csak csendesen, - ne hallja senki más. Szegen muzsikált szimfóniádat félbemetéli a szomszéd, aki kezében frissen kihullott tégladarabbal ront rád, s faggat élénk hangon, hogy még hány hasonló darabra számíthat.

Hagyd tehát a szóló szöget, s térj reá az

áttételes kampósszegre, mely a dolgok mélyebb rejtett összefüggéseit tárja fel ámuló szemed előtt! Te ugyanis a szöget ütöd, mégis a vakolat potyog, minden kopácsolásnál két személtlapátnyi mennyiség.

Rokona a

féligmegy szeg. Csak félig áll belé a falba, onnét beljebb egy tapodtat se. Bosszúsán cibálsz kifelé, kézzel, fogóval, hajókiemelő csörlővel, meg se rebben, szilárdan tart. Mire - ha már így esett - te ráakasztasz valamit. Abban a pillanatban már ki is hullott, s csörmpölve török ripityává, ami rajta függött. Te csak nézel tünődve, s családtagjaid szerint elég furcsa képet vágasz.

Mind a felsoroltak előnyeit egyesíti a

kombinált szeg. Te ütöd, ő megy, készségesen belé a falba. Félig! Te püfölsz tovább, ő meghajol, muzsikál, a vakolatot maga körül tékozlóan leriszálja. Míg csendes imát mormolsz, visszafojtott vihogását is meghallhatod.

Folytathatnám napestig, de talán ennyivel is sikerült érzékeltetni, miként alakítható a leírás az „aranykezű” barkácsolók részére egy kissé életszagúbbá is.

G. Szabó József



A MAGYAR
KOMMUNISTA IFJÚSÁGI SZÖVETSÉG
KÖZPONTI BIZOTTSÁGÁNAK
BARKÁCSOLÓ FOLYÓIRATA

1974. 4. szám, XVIII. évfolyam
Főszerkesztő: SZÜCS JÓZSEF

Szerkesztőség:

1051 Budapest, V. ker., Münnich Ferenc utca 15.
Telefon: 317-324

Postaküldemények: 1361 Budapest, 501 Pf. 34.

Tanácsadó szolgálatunk:

1054 Budapest V., Beloiannisz u. 10.
Telefon: 120-787

Kiadja az Ifjúsági Lapkiadó Vállalat

Felölös kiadó: Dr. PETRUS GYÖRGY

Kiadóhivatal: 1374 Budapest, VI., Révay utca 16

Telefon: 116-660. Megjelenik havonta egyszer.

Terjeszti: a Magyar Posta. Előfizethető bármely

postahivatalnál, a kézbesítőknél, a Posta Hírlap

üzleteiben és a Posta Központi Hírlap Irodájánál

(KHI, 1900 Budapest, V., József nádor tér 1.) köz-

vetlenül vagy csekkbefizetési lapon (csekkszám-
szám 215-96. 162.)

Előfizetési díj: negyedévre 12,- Ft,

fél évre 24,- Ft, egész évre 48,- Ft

Közlésre alkalmatlan kéziratokat, képeket, rajzo-

kat nem örzünk meg és nem juttatunk vissza

Index: 25 213

74.0813 Az Athenaeum Nyomda rotációs
mélynyomása. A borító offsetnyomás

Felölös vezető: SOPRONI BÉLA vezérigazgató

MAGYARÁZAT

a cikkeink mellett látható jelekhez

- ☐ Egyszerű, könnyen elkészíthető.
- ☐ Közepes felkészültséget és szerszámot igénylő.
- ☐ Csak jól képzettek által, speciális szerszámokkal készíthető el.
- ★ Eredeti, saját, először megjelent anyag, új konstrukció.
- ★★ A hazai lehetőségekhez igazított, átdolgozott ismertetés.
- ★★★ Nálunk még ismeretlen ötlet alapján.

A TARTALOMBÓL

Autósoknak tavaszra	2
Igy használd a létrát!	3
Egyszemélyes sztereo	4
Ötletparádé	8
Kerítéselemek betonból	10
Mini meteorológiai állomás	12
Ezermestereknél az EM	14
Nagyítógép, fúróállvány	15
Műanyagból hasznos tárgyak	19
NOP	22
Kerti nyárstűzhelyek	24
2 és 4 személyes étkezősorok	26
Magnószerviz	28
Mini talicska	29
Életmentő kötélrácsok	30
Parkettlakkok	32

1974/4

TAVASZI NAGYTAKARÍTÁSHOZ

pontosabban az autótisztítás egyik legkellemetlenebb műveletéhez új terméket hozott forgalomba a BUDALAKK. A művelet: a motor zsíros-olajos felületére tapadt és porral szennyeződött „bevonatnak” eltávolítása, — ami különösen a hátsó-alsó, nehezen hozzáférhető helyeken kihatástalan. Legalább is kézzel — ronggyal az — s nem egy veszélyes, elmérgülő kézséri lésozója is lehet.

Bár ez az olajos-poros koszréteg rendszerint nem támadja a fémfelületeket, időmód elválhat, a festett részekről pedig mondhatni, kötelező. A nitrolakk rétegre ugyanis már beívódhat.

Nos, a „MOTORZSÍRTÓ SPRAY” nevű 40 g-os és kb. 33,— Ft-ba kerülő, (a különféle szaküzletekben eltérő áron kapható) aeroszolos permetűjódonság 20—30 cm távolságból a szennyezett felületre szórva, 5—10 perc után enyhén vizsgárral is könnyen lemosható emulziót alkot a poros-zsíros kosszal. A nem rozsdasztó spray fő anyaga a régi jó, — de „szagos” petróleum, amelyhez illatosító, továbbá emulzióképző anyagot is adagolnak. Egy flakon 5—10, közepes méretű autómotor tisztításához elegendő, természetesen bármilyen más, — hasonlóan szennyezett gépkalkatrész (motorlánc, fűnyírógép, csónakmotor, stb.) tisztítására is alkalmas. Használata előtt a túl vastag koszréteget falapocskával, ronggyal célszerű lebbökdölni, — s oda a felszört tisztítóanyagot ecsettel még külön is felkenni.

Hasonló célra természetesen megfelel a közönséges petróleum is, — amelyhez a szaküzletek hosszú csövű és sűrített levegővel működő „PSZ” petróleumszóró pisztolyt is árusítanak. De akinek van „Mystral”, — levegő nélküli működő — elektromos festékszórója, a petróleumot azzal is felhordhatja (lásd hátsó borítólapon képét). Emulgátorként és illatosítóként 1/20 súlyszáz szagos-zsappan oldatot keverjünk a petróleumba!

Ékszíjcsere SKODÁN

Az autótúrák időszaka közeledvén, itt a kocsi hibamentes utazásra előkészítésének időszaka is. Am akad néhány gyakori, noha kisebb hiba, — amelyek előre nem láthatók, s ha bekövetkeznek, örömmé válik a túra öröme. Ilyen például az ékszíjszakadás, ami főleg a farmotoros kocsihoz veszélyes, mert a rojtosodó ékszíj csattogása hátulról nem igen hallatszik előre. S különösen az 1000 MB és S-100,—110 típusú Skodákkal járókra les a veszély, mert azokon két ékszíj fut, így a hibalehetőség is kettőzött.

Az tehát a biztonsági minimum, hogy mindkét szíjból legyen tartalék. Az 1000 MB-hez és régebbi S-100-hoz SPZ 9,5X8X1050 és SPZ 9,5X8X925 méretűek kel- lenek, az újabb S-100 és 110 kocsiokon, — amelyek már dinamó helyett generátorral készülnek — a 925-ös hosszú helyett 1000 mm-es. A maximum, hogy ki is tudják azokat cserélni. Lapunk részéről a minimum, hogy a cseréhez tanácsainkkal maximálisan hozzásegítsük a Skodás ezermestereket.

Az új ékszíj feltételénél a tárcsákat (ábrákon: A = ventilátor, B = főtengely, C = vízszivattyú, D = áramfejlesztő tengelyére szerelt ékszíjtárcsa) meg kell forgatni. Ez a gyengébb kezűek és



gyakorlatlanabbak számára — különösen, ha hideg a motor — nem könnyű, mert a kocsihoz a motorjára nem lehet indító-kart (kurblit) csatlakoztatni. A megfor-gatás az ékszíjállapot ellenőrzésekor, sze-lep,- megszakítóhézag, ill. gyújtásállítá-skor ugyancsak szükséges.

Az ékszíjak ellenőrzésekor lassan for-gassuk körbe a ékszíjakat, s közben mind a négy oldalukon ujjal tapintva el-lenőrzjük: nincs-e felfrojtosodva a fel-ület, az összellesztésnél nem kezd-e el-válni a ferde, átlós kapcsolat.

Az ékszíj-, illetve motorforgatás szabá-lyai: 1. Behúzzuk a kéziféket. 2. Üresbe kapcsoljuk a váltót. 3. Kikapcsoljuk a gyújtást. 4. Kicsavarjuk a gyertyákat ezt (csak, ha nagyon „szoros”, hideg a mo-tor). 5. Benyomatjuk, vagy betámasztjuk a kuplungot. 6. A főtengelyvégre (ábrán-kon B) illesztett 30-as csillag- vagy pipa-kulccsal a kívánt irányba forgatjuk a motort. 7. Kulcs hiányában jobb kezünk mutatóujjával leszorítjuk a ventilátor-ékszíj felső ágának közepét és a bal kéz három középső ujjával az egyik ventillá-torlapátot a végénél a kívánt irányba forgatjuk. A leszorított, megfeszített ék-szíj így már „viszi” a főtengelyt. Az üze-mi forgásiirány; amikor a ventilátor a koci-si farától nézve az óramutató járása szerint forog.

Az ékszíjak állításakor, cseréjekor az A, ill. D tárcsákat meg kell lazítani.

Az A-jelű „ventilátor”-tárcsát 17-es kulccsal szétválaszthatjuk. A leszedhető, külső tárcsáfelet rugós alátéttel biztosí-tottan szerelik, s a két tárcsáfelet között több, különböző vastagságú köztárcsa van. (Egy ilyen vastag köztárcsában van a kocsihoz adott szerszámok, tartozékok között is!!!)

Mivel több köztárcsa van az ékszíjtár-csa-felek között, annál nagyobb az ék-szíjhézag, annál beljebb forog a szíj, az-az annál lazább!

A nem szükséges köztárcsákat kívülré, a leszorító korong alá helyezve és felcsa-varozva célszerű tárolni. Ha túl laza az ékszíj, egy-két tárcsát ki kell venni, — ha szoros, továbbiakat kell behelyezni.

Ilyenkor, és ékszíjcsere esetén — az ék-szíjat először a főtengelytárcsára (B) akasszuk, majd alulról, a csak lazán ösz-szeállított ventilátortárcsára (A). Ez csak kb. háromnegyedig sikerül, ami után a 30-as kulccsal, — vagy a másik ékszíj-jal — üzemi irányba forgatjuk a motort, míg az ékszíj beugrik a ventilátortár-csába is. Ezután a 17-es kulccsal addig húzzuk az anyát (A), amíg forgatáskor már viszi a tárcsát, (az meg az ékszíjat és a motort is). Kézzel nem kell ellan-tartva fogni a tárcsát, mert túlbeszítése káros. Végül egy-két percig járassuk a motort, majd még egyszer húzzuk meg a 17-es anyát, s ellenőrzjük, hogy az ék-szíj elég feszes-e, nincs-e megcsavarod-va, párhuzamosak-e a tárcsáfelek. Ha a felső ékszíjszakasz közepét egy újjal erő-sen benyomjuk, 0,8—1 cm-nyit „hasasod-

hat” be lefele. Egyébként ez az ékszíj csak a szinte szabadon futó ventilátort forgatja, így túlzott feszítése szükségtelen.

**Nagyobb a baj,
ha a belső ékszíjat kell cserélni**

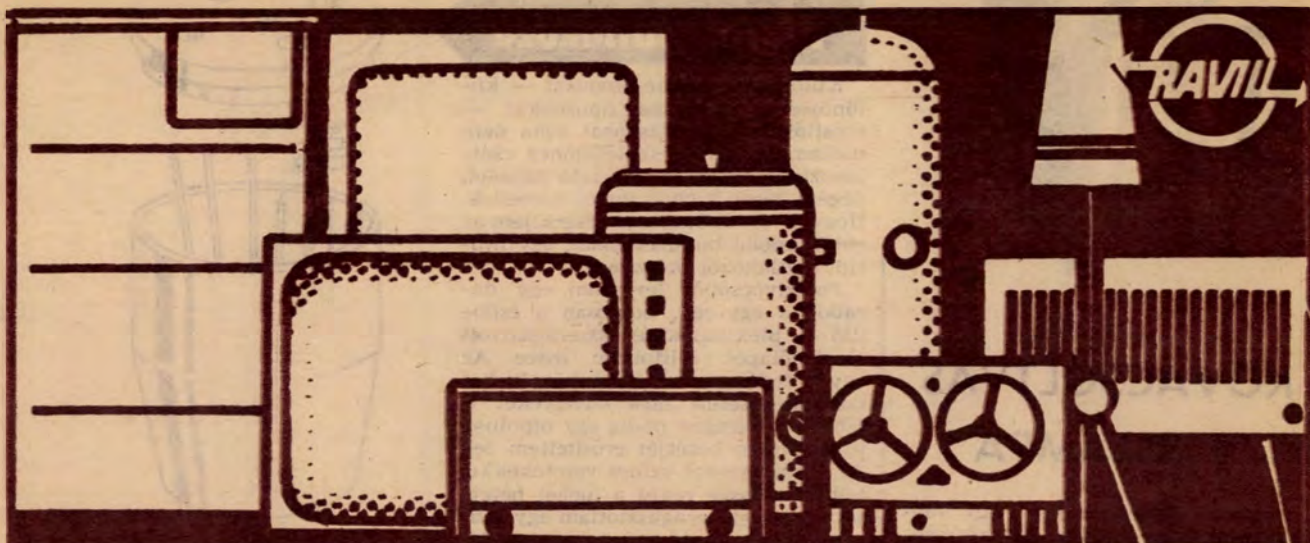
Ehhez először is — a már ismert mó-don — le kell szerelni a ventilátorekszí-jat, mert a belső másképp nem akasztható le. A további művelet viszont egy-szerűbb. Az áramfejlesztő egy anyával rögzített tengelyen jobbra-balra billen-tethető. Beállított helyzetében egy anyá-csavarral (E) rögzíthető a hasított pá-lyájú kulisszában (F).

Mindezek két 14—17-es villáskulccsal (egyikkel a csavart hajtjuk, a másikkal az anyán ellentartunk!) oldhatók-szorít-hatók. Először a rögzítőt, azután a ten-gelyt lazítsuk meg, majd döntjük a mo-tor felé az áramfejlesztőt. Így már egy-szerűen le-fel akasztható az ékszíj. Ha helyén van, döntösk kifele az áramfej-lestőt és enyhén szorítsuk meg a rögzí-tő csavart s az anyát. Így két kézzel meg ki-be dönthetjük az áramfejlesztőt, amíg az ékszíjat felső, vízszintes szaka-szának közepén ujjal benyomva, az 0,8—1 — cm-t lóg be. Ha jó a feszesség, a rögzítő s a tengely csavaranyája párjait alaposan húzzuk meg.

Végül egy tanács: ne sajnáljuk a fo-rintot a 30-as csillagkulcslra s a tartalék ékszíj párra. Az utóbbiak tárolására ki-tűnő a pótkeréktárcsa belseje.

F. I.





KERESKEDELMI VÁLLALAT

HÍRADÁSTECHNIKAI ALKATRÉSZ OSZTÁLYA, Budapest IX., Üllői út 51.

Telefon: 331—188, 142—051, 140—061

rádiókhoz, lemezjátszókhoz, televíziókhoz, magnetofonokhoz és erősítőkhez:

**ELEKTRONCSÖVEK, DIÓDÁK, SZERKEZETI ALKATRÉSZEK,
SKÁLAÜVEGEK, TRANZISZTOROK, SZELÉNEK, KÉZISZER-
SZÁMOK, MEGHAJTÓ SZÍJAK, TELEVÍZIÓ- ÉS GÉPKOCSI
ANTENNÁK STB. SZÉLES VÁLASZTÉKÁVAL VÁRJA A KIS-
KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ VÁLLALATOKAT.**

EGYÉNI VÁSÁRLÓKAT, AMATŐRÖKET VÁRJA AZ

ALKATRÉSZ ÁRUHAZ

Budapest VI., Bajcsy-Zsilinszky út 45.
Telefon: 120—827, 121—991.

(—)



KOVÁCSOLTVAS FALILÁMPA

Foglalkozásom lakatos, s így hob-
bym is ehhez kötődik. Legszívese-
ben kovácsoltvas tárgyakat készítek,
amelyek közül egyet bemutatok bar-
kácsoló társaimnak.

A hozzávaló anyagokat ócskavas
telepeken kutattam fel. A homorúra
domborított, pajzs alakú hátlap és a
tartókar anyaga 2 mm vastag acél-
lemez. Az ernyő perforált alumí-
nium lemez, amelyet mintásra kivá-
gott acéllemez henger vesz körül. Az
ernyő kúp alakú „sapkáját” két lán-
cszeggel kapcsolom a tartókarhoz.
Még az elektromos tartozékok besze-
relése előtt a lámpa acél részeit be-
vontam vaslakkkal.

PETRES SÁNDOR
Románia

Fotóval illusztrált ötletét szak-
könyvvel díjazzuk.

Hibrid csatlakozó

Különböző magnetofonokat — kü-
lönösen a kazettás típusúakat —
erősítőket, lemezjátszókat néha nem
tudtam a saját készülékemhez csat-
lakoztatni, mert a kivezető kábelek
végére nem tuchel dugót szereltek.
Hogy a továbbiakban elkerüljem az
ebből adódó bosszúságokat, egy hib-
rid csatlakozót készítettem.

Porszívócsőből levágtam egy da-
rabot, s egy-egy, pontosan a csőbe
illő — plexilapokból összeragasztott
— fedőlapot állítottam össze. Az
egyik fedőlapra a banánhüvelyeket
(szükség esetén Jack hüvelyeket is
lehet), a másikra pedig egy ötpólusú
tuchel dugó betétjét erősítettem fel.
Az alkatrészeket színes vezetékekkel
kötöttem össze, majd a tuchel betét-
jét epokittal beragasztottam egy alu-
miniumcső darabba, azt meg a fedő-
lapra. A hibrid csatlakozó belsejét
alufóliával árnyékoltam, s a testre
kötöttem. Végül a fedőlapokat a cső-
re ragasztottam.

FREY GYULA
Budapest

Fotóval illusztrált ötletének díja
100,— Ft-os vásárlási utalvány.

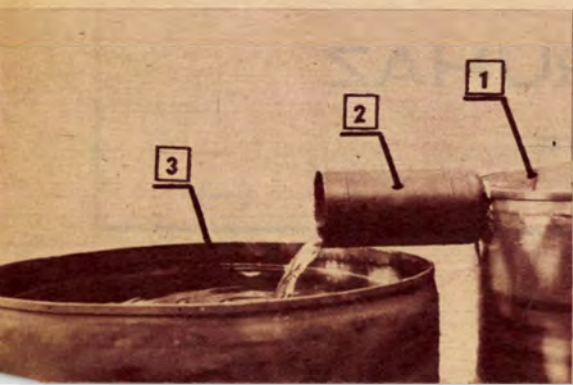


Túlfolyó vízgyűjtőhöz

A hétfégi házak esőcsatornáiból lefolyó vizet
későbbi felhasználás végett célszerű hordóba ösz-
szegyűjteni. Erre több hordót is felhasználha-
tunk. Az egymás mellé állított hordókat a képen
látható túlfolyó csővel lássuk el. A csatornacső
alatti hordó (1) szélét félkörívben vágjuk ki, a
túlfolyónak szánt műanyag flakon (2) nyakré-
szének megfelelően. A levágott aljú flakont epo-
kittal ragasszuk a hordó kivágott részébe. Ha az
első hordó megtelt, a túlfolyón (2) keresztül a
víz a másik hordóba (3) folyik.

NÉMETH GÁBOR
1114 Budapest

Fotóval illusztrált ötletének díja 100,— Ft-os
vásárlási utalvány.



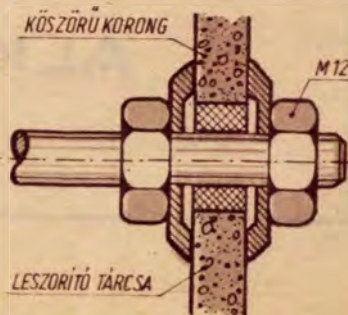
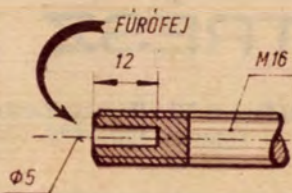
„Uni”-barkácsség DEXION vázon



Megépítettem az EM 1972/9. számá-
ban megjelent DEXION vázú körfű-
részt, de azon egy-két részletet módo-
sítottam. Mindkét tengelyvéget 60 mm-
rel hosszabbra esztergáltam. A körfű-
részt felfüggetítő tengelyvége 5 mm átmé-
rőjű, 12 mm mély lyukat fúrtam, ami
lehetővé teszi egy fúrófej felerősíté-
sét. Bár a fúrófej rögzített helyzetű,
mégis sok feladat megoldására alkal-
mas. A 12 mm átmérőjű tengelyvégre
— a két rögzítő korong segítségével —
köszörűkövet, acélhuzal körkötét —,
vagy a korongok nélkül csiszolóárcsát
rögzíthettem. E minimális változtatás-
sal barkácsségemet univerzálissá tet-
tem.

GYÖNGYI ANTAL
Csanyatelek

Ötletdíja 100,— Ft-os vásárlási utal-
vány.





7



8



9



10



11



1. Ilyen lesz a szükségletes nyílású elemekből rakott kerítés.

2. Egy 20x200x400 mm-es deszkalapra szeresszük fel a középső nyílás betétjének helyét, majd szegesszük ezt a deszkát egy másik, kb. 20x400x600 mm-es deszkalapra.

3. 60 mm vastag deszkából fűrészeljük ki a két darabból álló betétet. A domború felületeket ráspollyal alakítsuk ki.

4. A két sablonbetétet szegesszük egymáshoz, majd ráspollyal formáljuk enyhén kúposra.

5. A betétek felületét simítsuk át csiszolópapírral, dörzsöljük be viasszal, majd szegesszük azokat a deszkalapra.

6. A keret két-két oldalára 20x100x200 és 20x100x400 mm-es legyen.

7. Az oldalakra — a sarkoknál — szereljük fel hosszú szűrő csuklópántokat.

8. Az egyik sarokra két kapcsot erősítsünk fel, majd a keret belső felületét is vonjuk be viasszal.

9. Töltsük félig a sablont B 140-es betonnal, miközben kőműves kanállal csömöszöljük az anyagot.

10. Helyezzünk a sablonba sodrott acélhuzalt vagy 4-6 mm átmérőjű betonacél vasat.

11. Töltsük meg teljesen betonnal a sablont, majd a felületet egyenes élű léccel simítsuk el.

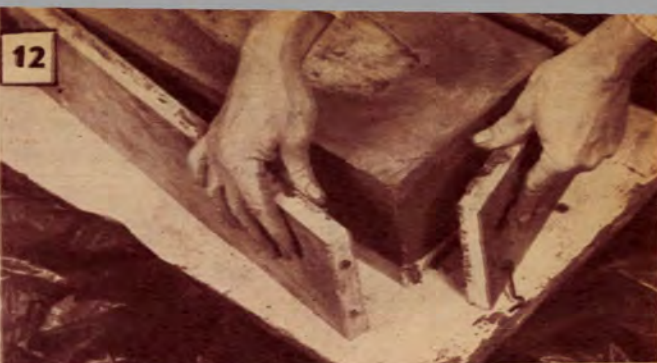
12. 24 óra eltelté után szétszedhetjük a sablont. Kalapáccsal ütögessük meg a keretet, majd távolítsuk el az oldal darabjait.

13. Az alaplap és a betét eltávolításához szintén kalapáccsal használjunk.

14. Ha a betétet jól bevaszoltuk, a betonelem könnyen kiesik.

15. A sablont rögtön tisztítsuk meg a rátapadt szennyeződésektől.

16. Ha sikerült a mintadarab, már is hozzákezdhetünk a „sorozatgyártáshoz”.



12



13



14



15



16



MŰSZERHÁZ

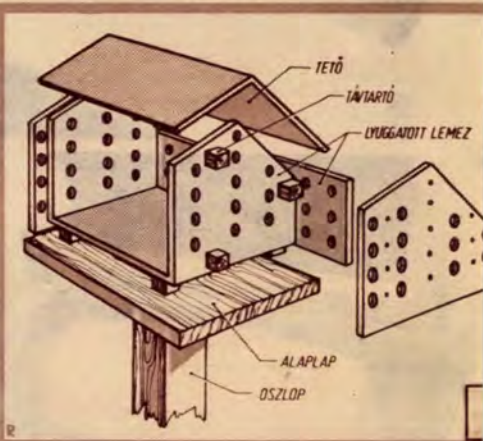
A hőmérőket és a higrométert célszerű kis házikóba (3) helyezni, amely jól szellőzik ugyan, de a közvetlen napsütéstől védi kis műszereinket. Alapja 10 mm vastag deszkalap. Az oldal falakat és a tetőt polisztirol-, vagy PVC lapokból vágjuk ki. A falakat 10 mm (vagy annál nagyobb) átmérőjű asztalos csigafúróval lyuggassuk át. A kettős oldallapoknak és a hátfalnak lyuktagelyei ne essenek egybe, hanem középvonalaituk félosztásnyival toljuk el.

A házikó oldalfalainak összeragasztásához — az anyagtól függően — benzolt, vagy PVC-6 ragasztót használjunk. A falakat éllap kötésben ragasszuk össze. A belső műanyag lapokra — kívülről — erősítsünk néhány távtartó tömböt, s azokra ragasszuk fel a külső burkolatot. A hőmérőházat egy, kb. 1500 mm hosszú, s 500 mm-re a földbe ültetett faoszlopokra erősítsük fel, de ha szélmérőt készítenk, annak oszlopára is felcsavarozhatjuk.

SZÉLMÉRŐ

Ismert, hogy a levegő szinte állandó mozgásban van. Legfőbb jellemzőinek mérését teszi lehetővé a WILD-féle kombinált szélirány- és sebességmérő (4). Anyaga jórészt alumíniumcső és -lemez. A tartóoszlop 30×30 mm-es lécs, vagy négyzetkeresztmetszetű alucső, amely 3500 mm hosszú és 500 mm-re kell majd a talajba ültetnünk. Az oszlopba fűrt lyukakba üssünk két, 10 mm átmérőjű, s 500 mm hosszú farudat. Az egyik rúd végére szegeljünk festékes dobozfedelet. Az jelzi majd az északi irányt. Az oszlop végére szereljük fel a 2 mm-es lemezből hajlított szélirányjelző tengely szegletét.

Következő lépésként szereljük össze a további alkatrészeket. A darabokat 0,5 mm-es alumíniumlemezből, ollóval vágjuk ki. (Az alkatrészeket ideális elhelyezését 4. ábránkon mutatjuk be.) A vízszintes tartócső egyik végére szegelszük fel a szélirányjelző „nyílhegyét”, a másikra a „tollat”. Akkor mutat érzékenyen, ha a „tollas” végének felülete jelentősen nagyobb, mint a „nyílhegyesé”. De úgy



A jövő meteorológusainak... ...„MINI-METEOR”

A televízió ez év januári „szünidei magazin” című adásában ismertette a meteorológiai jelenségeket, az egyszerűbb méréseket, valamint az azokhoz szükséges műszereket. Az adás során elhangzott ígéretet — miszerint egy egyszerű kis meteorológiai „állomás” készítését az EM-ben is ismertetjük, most teljesítjük. (A meteorológiával alaposabban foglalkozni kívánóknak ajánljuk Szczechinski: A meteorológiáról mindenkinek, és Aujeszky: „Amit a meteorológiáról tudni kell” című könyvét, valamint az EM 1969/12. számunkban megjelent cikket.)

HŐMÉRŐK, PÁRATARTALOM MÉRÉSÉRE IS

A levegő hőmérsékletét legegyszerűbben Celsius-fokbeosztású higanyos, vagy alkoholos hőmérővel mérhetjük meg. Ha azt kiegészítjük egy másik, azonos fokbeosztású hőmérővel, a kettő együtt pszichrométert alkothat (1). Az egyik hőmérő gömbjére csavarjunk nedves gézt, amelynek vége vízzel telt kis edénykébe lógjon. A száraz-nedves hőmérőpárú pszichrométer a levegő nedvességének mérésére alkalmas, mert amikor a víz párolog, hőt von el, ezért a nedvesített hőmérő alacsonyabb hőmérsékleti értéket mutat. A száraz és a nedves hőmérő mutatta hőfok-eltérés a pszichrometrikus küönbség, amiből következtethetünk a párányomásra, a relatív nedvesség százaléka, valamint a páratelítettség fokára és megismerjük a harmatpontot. (Harmatpont = az a hőmérséklet, amelyen a levegőben lévő párátelítettség megindul, mert a levegő párával telítődött.)

Pszichrométerünk összeállításához két olcsó szobai hőmérőt szereljük állványra. Az állvány talpát 20 mm vastag deszkából vágjuk le, majd élére szegeljünk fel egy T-alakú oszlopot. Az egyik — ez lesz a száraz — hőmérőt csavarozzuk a tartóoszlop vízszintes ága bal oldali végére.

Most fogjunk hozzá a másik, a nedves hőmérő átalakításához. Az üveg skálalap csavarjait óvatosan hajtsuk ki, majd a hőmérőcsövet tartó sasszegeket távolítsuk el. Az üveglapot és a hőmérőcsövet emeljük le a falapról. A skálalüveget az utolsó beosztástól lefele vágjuk le. A falaplal aljából lombfűrésszel vágjunk le egy 20×25 mm-es darabot, — ott, ahol föléje a higanygömb kerül, — majd szereljük vissza az üvegskálát és a hőmérőcsövet, és a nedves hőmérőt is erősítsük a falécre. A higanygömbre csavarjunk gézt, amelynek szabad végét lógassuk a közel-

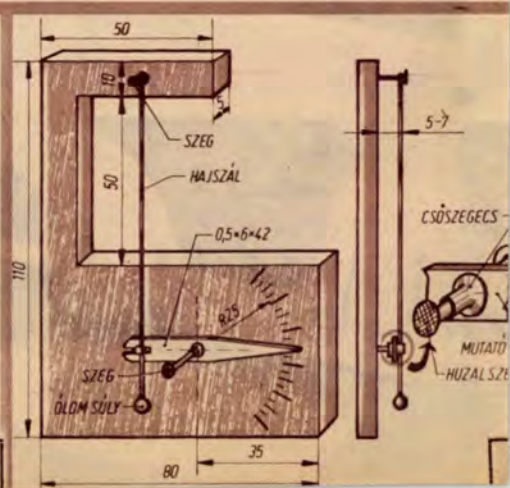
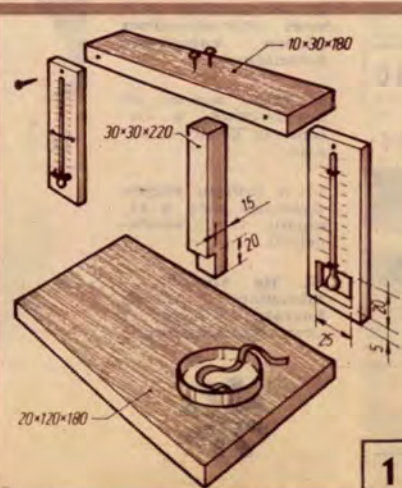
be helyezett és desztillált vízzel megtöltött kis tálkába. A két hőmérő mutatta hőértékek alapján az említett könyvecskék táblázataiból kikereshetjük a páratartalom értékét.

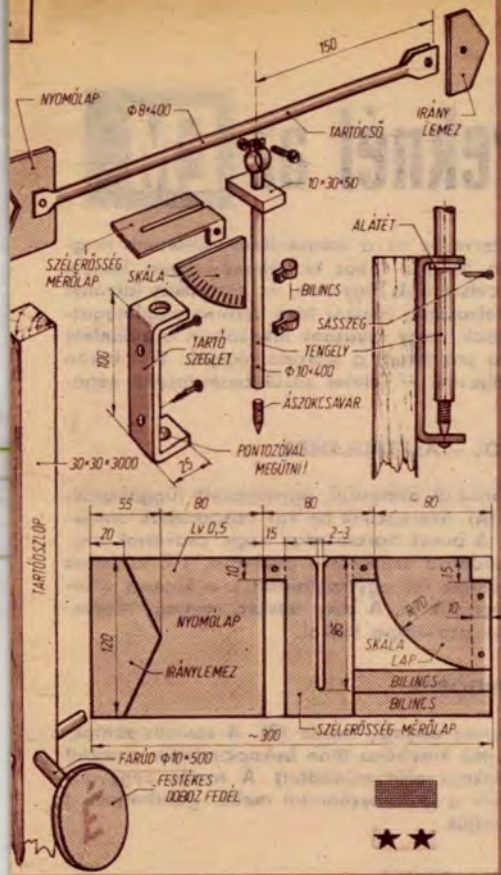
HIGROMÉTER

A levegő nedvességének méréséhez hajszálal higrométert is készíthetünk (2). Lényege, hogy egy hajszál a nedvesség hatására erősen megnyúlik, ha meg szárad — összehúzódik! A mérőszekő alaplapja 5 mm vastag rétegelt lemez. A lap felső részéből fűrészeljük ki egy darabot. A mutatót 0,5 mm-es rézlemezéből, ollóval vágjuk ki. A lemezt fűrjük át, majd egy huzalra húzzunk csőszegecset.

A huzalt dugjuk a mutató furatába, s forrasszuk rá a csőszegecs peremét. A túlóldalon túlnyúló huzalra is húzzunk egy csőszegecset, amelyet ugyancsak forrasztással rögzítsünk a mutatóra. Fontos! Minél hosszabb a mutató „mutató”-vége, s minél rövidebb a másik, ellenirányú szakasza, — annál nagyobb az áttételezés, azaz a kisebb hajszálynútlás is jól látható mutatómozgássá „magyitódik”. A huzalt most már húzzuk ki, s végét két helyen vágjuk fel. A mutatót egy szeggel erősítsük az alaplapra.

A kis műszer „lelke” egy, kb. 160 mm hosszú, lehetőleg szőke, vagy vörös hajszál, amelynek végére kössünk kis (kb. 1 dkg-os) olomgömböt. A hajszálat az alaplap tetejébe ültetett szőghöz rögzítsük, — majd a mutatót középre állítva a hajszálat dugjuk a lemez kihajlított nyelve alá, s jól szorítsuk le.





egyensúlyozzuk ki (kis ólomsúlyokkal), hogy súlypontja egybe essék a rúd tengelyvonalával. A tengelyre húzzunk kis fatömböt, majd annak bütijére szegekkel erősítjük fel a szélerősséget mérő lapot, de úgy, hogy az könnyen mozogjon. A fatömb alá — a tengelyre — bilincsekkel fogassuk fel a skálapot, majd a cső végébe üssünk egy kúpos ászokcsavart. A tengelyt dugjuk a tartószeget furatába, s az ászokcsavar hegyét illesszük a szeget pontozóval kialakított fészékébe.

A szeget felső szárának magasságát jelöljük át a tengelyre, s a csövet e helytől 3 mm-rel lejjebb fúrjuk át. A tengelyt egy sasszeeggel biztosítsuk, de föléje tegyünk egy alátétet. A szélmérő oszlopát állítsuk fel és egyúttal tájoljuk is be. Az oszlopot négy oldalról kössük ki, akkor szilárdabban áll. A merevítéshez vastagabb damilt, vagy nem rozsdásodó huzalt használjunk.

CSAPADÉKMÉRŐ

Ilyenkor, tavasszal viszonylag sok eső esik. Kell is a víz az újra éledő növényeknek. A lehullott mennyiség méréséhez egy csapadékmennyiség mérő szükséges. Ez nem más, mint egy milliméter beosztású, szélesszájú, de párhuzamos falú (!!!) főzőpohár. Ha beszerzése nehéz-

KÖVETKEZŐ SZÁMAINKBAN

Miniasztal

Kollektív átjátszó KISZ klubokba

Parkettesiszolás, lakkozás

EM folyóirattartó

Csúszótető csónakra

Lépcsőkészítés

Biztonsági zár szerelése

Erkélykert

Magnóklinika

Autósoknak, nyárra



ségekbe ütközne, hasonlólt egy átlátszó palackból és egy tölcsérből is összeállíthatunk (5). A tölcsér nyílásának átmérője azonos legyen a palackéval. A tölcsért nyomjuk átfúrt dugóba, majd úgy együtt a palack nyílásába. Az üveg palástjára cellulz-ragasztószalaggal rögzítsünk milliméterskálát.

A csapadékszintmérőt úgy helyezzük el, hogy a tölcsér szája egyszintben legyen a talajjal. Az üreget célszerű egyik oldalról kibővíteni, hogy a palack kiemelése nélkül is leolvashassuk a csapadék mennyiségét.

Kis meteorológiai állomásunkat olyan helyre érdemes telepítenünk, ahol éri az „idő”, de nincs útban, pl. a kert egyik végébe. A szélmérő tövében helyezhetjük el a csapadékszintmérőt, a hőmérőházat pedig a szélmérő oszlopára erősíthetjük fel. A szélmérőt lehetőleg az épületektől kiemelkedően állítsuk fel. A hőmérőházat esetleg az ablakpárkányra erősített deszkára is kihelyezhetjük.

VILLANYMOTOR SZAKÜZLET

a város központjában!



AZ IPARI MŰSZERGYÁR Iklad és a FŐVÁROSI VAS- ÉS EDÉNYBOLT Vállalat

mintaboltjában

beszerezhető az Ipari Műszergyár valamennyi gyártmánya.

Egy- és háromfázisú villanymotorok 3 kW-ig egy- és két tengelyvéggel, peremes, talpas kivitelben, szivattyú — mosógép — centrifuga — porszívó stb. villanymotorok, gumilapátos asztali ventilátor, automata kézzárító, mennyezet-ventilátor, fali szellőzők, akatrészek, tartozékok.

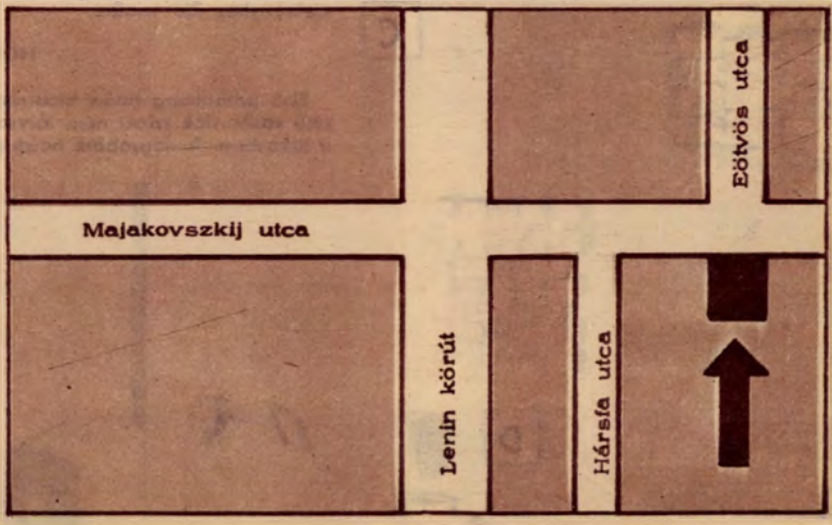
SZAKTANÁCSADÁS!

Nyitva: 9—17 óráig, szombaton: 9—14-óráig.

KÖZÜLETEKET IS KISZOLGÁLUNK!

Cím: 1077 Bp., Majakovszkij utca 69. Telefon: 423—709.

(1)



Ezermestereknél az EM

„Régóta hobbym a modern formatervezés és a lakáskultúra. Ötleteim megvalósításokor nemcsak arra törekszem, hogy a lakás kényelmes legyen, hanem arra is, hogy a környezetem tárgyai célszerűek legyenek, és esztétikus látványt is nyújtsanak” – mondta Kiss István olvasónk, amikor hívó soraira meglátogattuk. A látottak valóban azt bizonyították, hogy olvasónk lakásában a különféle használati tárgyakkal jól ötvöződik a praktikum a tetszetősséggel. Kiss István – 150,- Ft-os vásárlási utalvánnyal díjazott – ötletei közül bemutatunk néhányat.

FÜGGŐBURÁBÓL – ASZTALILÁMPA

A Keravill boltokban kapható, különböző átmérőjű, úgynevezett függőburák-ból könnyen készíthetünk állólámpát (A). Szerezzünk be egy csődarabot, amelybe beledughatjuk a bura nyakrészét. A burát három vagy négy csavarral rögzítsük. Ehhez fúrjunk meneteket a csődarab szélénél a palástba, s a csavarok behajtásával rögzítsük a burát. Szereljük fel egy foglalatot s a kéteres vezeték a cső palástjába fúrt lyukon vezessük ki. A bura tetejét, mintegy fényvető ernyőt alkotva, – belülről fessük be izzólámpa lakkal.

HORDÓBÁR

MÉH-telepeken kapható rétegelt lemez anyagú hordó (B). A csuklós pántokkal felszerelt, mágneszárral ellátott ajtó kinyitása után bekapcsolódik a rejtett világítás. (Az ajtó nyomógombos talpkapcsolót működtet). A hordó négy darab zsúrkocsi keréken áll. Használatkor a dohányzóasztal mellé guríthatjuk, s a poharakat a hordó tetejére helyezhetjük.

MODERN RELIEF

Anyaga gipsz, tehát nagyon olcsón előállítható. Az öntőforma sem kerül pénzbe, mert a desszertek üreges műanyag tartóját használhatjuk fel erre a célra. A tartóba öntsünk folyékony gipszet, majd még megkötése előtt nyomjunk bele zsinag hurkot, amely a felfüggesztéshez kell. A kiemelt forma felületét fessük be, majd csurgassunk rá színes zománcfestéket (C).

GUMIKALAPÁCS T IDOMBÓL

Keressünk belső menetes T idomdarabot. A középső nyakba hajtunk menetes végű csőnyeleit, a két oldalsóba pedig szorítsunk gumból készült szék-láb védő sapkát vagy gumidugót (D).

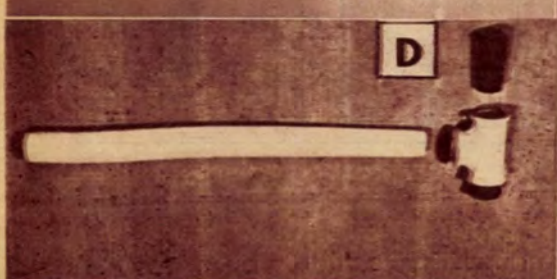
KULCSOS FOGANTYÚ

A szekrényajtóból kiálló kulcsba beleakadhat a bútor mellett elhaladók ruhája. Könnyen megakadályozhatjuk ezt, ha a kulcs fejét lefűrészeltük és a szár végét egy fakockába süllyesztjük (E). A fakocka közepén levő furatba tegyünk epokittet, s utána nyomjuk be a kulcs szárát. Végül a fakockát fessük be a szekrényhez illő színűre.

HORDÓ GARNITÚRA

Első pillantásra talán bizarrnak tűnik ez az ötlet. Sajnos a befestett kisméretű vashordók színei nem látszanak a képen, pedig eleven színfoltként hatnak a lakásban. A nagyobbik hordót asztallap, a kisméretűt ülőpárna fedi (F).

-i. -s.





Műanyag hulladékból...

...hasznos apróságok

Életünk szinte valamennyi területén tért hódítottak a műanyagok. Ismert, előnyös tulajdonságaik miatt kedveljük is a különféle műanyag használati tárgyakat. Sőt, már a képzőművészek is szívesen választják alapanyagul. (Példa erre a II. Kisplasztikai biennálé, ahol több, plexiből készített kompozíciót is láthattunk.)

Mi, barkácsolók is szívesen használjuk a plexit, a polisztirolt. S ha egy nagyobbacska műanyag darabhoz jutunk, mindjárt azon gondolkodunk, mire is használhatnánk fel legegyszerűbben a viszonylag ritkán kapható „kincset”. E gondon szeretnénk könnyíteni, amikor néhány külföldi lap társunk ötlete nyomán olyan tárgyak elkészítését ismertetjük, amelyekhez nem kell sok anyag.

Honnan, mennyiért?

Am, ha anyagként plexi, vagy polisztirol kerül szóba, az első kérdés többnyire az; hol lehet beszerezni? Íme a válasz: általában az Ezerester boltokban, a MÉH szaktelepein, valamint a TÚZÉP barkácsboltjában árusítanak — sajnos csak időnként — céljainknak megfelelő, kisebb méretű, hulladék műanyag lapokat. (Az Ezerester boltokban viztisztá- és opál hulladék plexin kívül esetenként nagyobb táblákat is árusítanak, igaz eléggé borsos áron.) A műanyagok között 3 mm vastag polisztirol darabokat is találunk; 1 kg ára 8,— Ft. A MÉH Bp., VI., Lázár u. 6. szám alatti telepén is árusítanak kisebb darabokat sőt, ott néha színes plexi és polisztirol is akad. A TÚZÉP barkácsboltjában (Bp., IX., Diószeghy S. u. 3.) időnként ugyancsak kapható hulladék plexi, ám annak felülete eléggé karcos. A plexi hulladék ára kb. 21,— Ft/kg.

Tálcák asztalra

Vendéglátáskor az apró süteményeket, finom falatkákat, édességeket célszerű tálcákban tálaljuk. Ehhez a műanyag boltokban kapható, viztisztá, négyzetes vagy kerek polisztirol edénykéket legegyszerűbben beragasztott válaszfalakkal alakíthatjuk célszerűbbé.

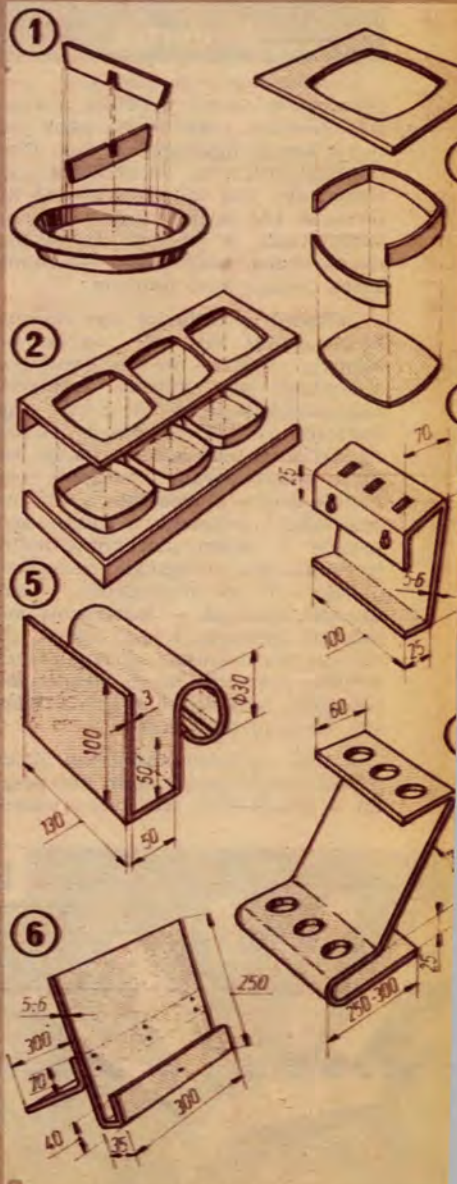
A válaszfalakat kartonból kivágott, s a tálkába pontosan illeszkedő sablon alapján, polisztirol lapból vágjuk ki. Először felhevített késsel vágunk, majd reszelővel adjuk meg a betétdarabok végleges

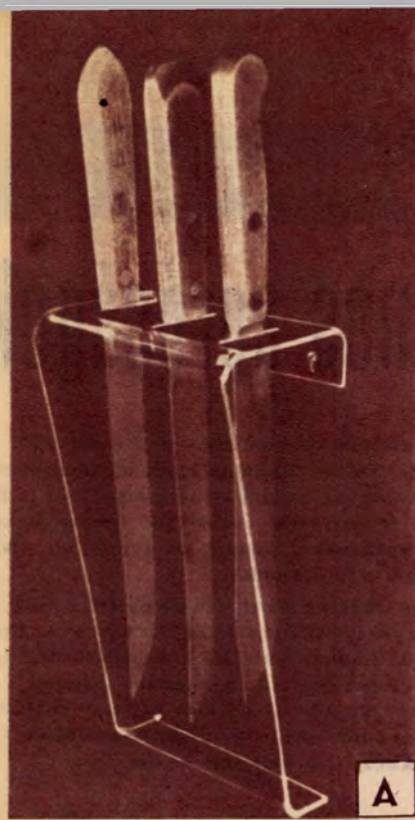
alakját (1). A reszelővel óvatosan bánjunk, mert ha a szerszámot erősen az anyagra nyomjuk, s gyorsan mozgatjuk, a polisztirol meglágyulhat, s akkor a munkadarabot könnyen „méret alá” reszelhetjük. A ragasztáshoz benzolt használunk, de megfelel a kloroform is. A beragasztott betétdarabokat egy napig hagyjuk száradni, majd élüket polírozzuk fényesre.

Üreges tálca kialakításához több kis tálkát helyezünk egymás mellé. Tetejükre tegyünk egy — a nyílásuknál kétszeres falvastagságnival kisebb — lyukakkal ellátott, téglalap alakú fedőlapot. A tálkákra ragasztott fedőlap a tálcat tetszetősen egy darabbá fogja össze (2). A fedőlap aljára ragasszunk a tálkák magasságánál 5 mm-rel szélesebb oldallapokat. Ha a színeket jól válogattuk össze, s az alkatrészeket gondosan políroztuk, izléses, egyedi darabbal varázoljuk étkezésünket.

Plexiből új tálkákat is készíthetünk. Ám ez már nehezebb feladat, hiszen a tálak mélyedését több darab összeragasztásával kell kialakítanunk (3). Először egy könnyebben kialakítható, egyenes oldallalú tálalt állítsunk össze. Majd, ha kiismertük az alapanyagot, akkor próbálkozzunk ívelt mélyedésű tál készítésével. Ragasztáshoz csak a kloroformot használjuk.

Vigyázat! Polisztirolhoz plexit tartósan nem lehet ragasztani. A kloroform ugyan oldja a polisztirolt is, de a két anyagot csak egymáshoz tapasztja, s nagyobb ütés hatására a két darab szétválhat. A készen vett, s átalakításra váró darabokat ezért alaposan vizsgáljuk meg.



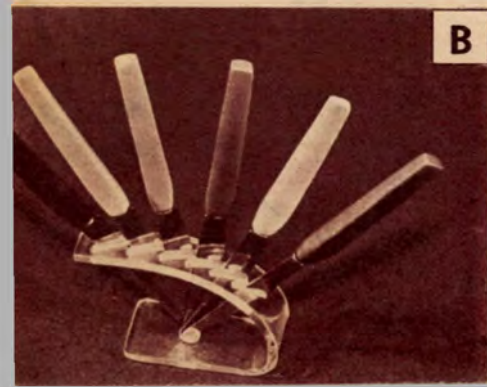


Késtartók

A háziasszonyok főzéskor szinte percenként veszik kezükbe a különféle késeket, ezért jó ha azok mindig a kezük ügyében vannak. Plexiből hajlított, vagy darabokból összeragasztott, s a falra szerelhető késtartóval (A) segíthetünk a háziasszonyoknak. A késtartó azt is megakadályozza, hogy bárki óvatlanul a kések pengéi közé nyúljon.

Célszerű a késtartót egy darabból meghajlítani (4). Ez ugyan nem könnyű feladat, de így lényegesen szilárdabb lesz, mintha darabokból ragasztanánk össze. A plexi lapot szorítsuk két, 20×50 mm-es lécc közé. Az egyik lécc élét kerekítsük le. Mindegyik plexi darab rövidebb részét fogjuk közre a lécekkel, s pillanat szorítóval erősítsük a munkaasztal szélére. A műanyagot közvetlenül a lécek mellett melegítsük benzinlámpával, s ha az meglágyult — saját súlyától lehajlik — határozott mozdulattal nyomjuk le egy másik, gyalt deszka darabbal. A hajlítás után fűrjük, reszeljük ki a késpengéket befogadó nyílásokat, majd a felerősítő facsavarok fészkeit.

A Vas- és Edényboltokban állvány nélküli gyümölcsszeletelő kés-készletet is árusítanak. Ha ilyen vásárol-



tunk, kis állványt pár óra alatt magunk is készíthetünk (B). A kb. 30 mm széles plexi csíkba reszeljünk hat ferde nyílást, majd a másik végénél készítsünk vakfuratot. Az anyagot ezután melegítsük fel, s ha már meglágyult, hajlítsuk íveltre. Arra azonban ügyeljünk, hogy a középső két nyílás a vakfurat fölé kerüljön. A plexi állványt csavarozzuk egy 10×80×120 mm-es, fényezett falapra, így akkor sem borul fel, ha két-három kést kiemeltünk a helyéről!

Levél-bölcső

Sok rokonunkkal, ismerősünkkel levelezünk. A mindennapok apró gondjai közepette azonban néha megfedkezünk a válaszadásról, mert elolvasás után félre tesszük a levelet, s az elkallódik.

Hajlítsunk polisztirolból kis levéltartót (5), s abba tegyük a még meg nem válaszolt leveleket. Így napon-ta figyelmeztetjük magunkat, ezekre még nem válaszoltunk!

A levéltartót polisztirol lapból hajlítsuk meg. Az anyagból vágjunk le 130 mm széles darabot. A hengeres rész hajlításához keressünk egy 30 mm átmérőjű farudat, amire két apró szeggel, s egy léccel erősítsük fel a műanyaglapot. A polisztirolt nagyon óvatosan melegítsük, mert az hamarabb meglágyul, mint a plexi, s ha túl melegítettük megnyúlik, a széleken pedig összehúzódik, vastagabb lesz. A lágy anyagot gyors mozdulattal simítsuk a farúdra úgy, mintha tészta nyújtánánk. E műveletet sima asztallapon vagy üveglapon végezzük el. A derékszögű hajlításhoz faléceket használjunk. A levéltartó hengeres részébe vágjunk bélyegszélességnyi nyílást, s a bélyeget vagy a ragasztószalagot a csőben tarthatjuk (C).

Nyitott könyvtámasz

A gyakorlott háziasszonyok élő szakácskönyvek, de azért ők sem ismerik valamennyi étel receptjét. Ritkább ínycsalatok készítésekor hiányzó ismereteiket a szakirodalomból merítik. Igen ám, de a vaskos szakácskönyv kinyitva „önmagát lapozza”. Ezen könnyen segíthetünk, ha a könyvet átlátszó plexiből készült bölcsőbe helyezzük (D). Az állvány két alkatrészből; egy támaszból és egy lábból áll (6). A darabokat hajlítás után alumínium- vagy réz szegecsekkel, esetleg ragasztással erősítsük össze.

Viszonylag gyorsan, s egyszerűen készíthetünk egy folyóírártartót is, ha van nagyobb lábla plexink (E). A W-alakú tartót egy 300×1000 mm-es plexiből melegen hajlítsuk meg. A

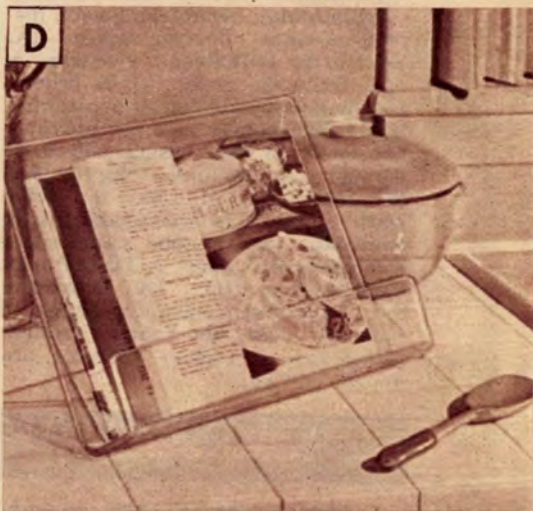


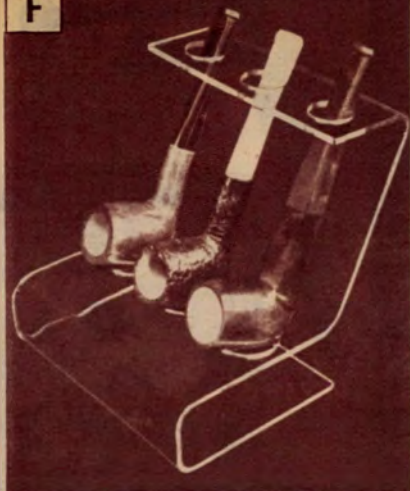
folyóírártartó éleit gondosan polírozzuk fényesre, mert a reszelő nyomai elcsúfítják az egész darabot.

Pipatórium

A pipázó ezermesterek plexiből kis pipatóriumot is hajlíthatnak. Így a pipák katonás sorban állva várják, hogy rájuk kerüljön a füstölés sora (F).

A fényesre polírozott élő plexilapba készítsünk néhány nagyobb átmérőjű, de a pipák fejénél 2–3 mm-rel kisebb átmérőjű nyílást. Ezt követően a műanyaglapot szorítsuk egy lekerekített élű, 25 mm vastag deszka darabra és melegítés közben alakítsuk ki a pipatórium talpát. Az állvány hátsó részét 75 fokos szögben hajlítsuk vissza, majd a végétől 60 mm-re hajlítsuk vízszintesre a

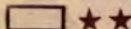




pipaszárakat támasztó részt (7). A szopókák számára csak most fúrjunk lyukakat, s azok belső falát políroz-zuk fényesre.

TANÁCSOK A POLÍROZÁSHOZ

A szerszámokkal felsértett felületű műanyag csak akkor lesz az üveghez hasonlóan átlátszó, ha megfelelően políroz-zuk. Különösen a tárgyak éleit koptas-suk fényesre. A polírozás első fázisában csiszolópapírral tüntessük el a fűrész, ill. a reszelő nyomát, a finomabb karcokat pedig használt borotvapengével tüntes-sük el. A már alig karcos felületet finom pilírpapírral (F 20-assal) előbb nedvesen, majd szárazon koptassuk tovább. Végül puha ronggyal, s Szuperpolít-tal fénye-sítsük ki teljesen. A munkadarabról szá-raz ronggyal töröljük le a polírváz ma-ra-dékot.



Bs. J.

Folytatás a 18. oldalról

állványhoz a gép egyik bakját min-den átalakítás nélkül célszerű az alaplapra felcsavarozni. A vezetőlá-pot ellenben módosítanunk kell (VII.), s az alsó betét (F1) felesle-ges. A többi alkatrész (VIII.) válto-zatlanul szükséges. A darabok zömét 10 mm vastag rétegelt lemezből vágjuk ki, majd reszeljük pontosan méretre.

A GÉPSZEKRÉNY

összezsavarása legyen az első művelet. A nagyobb hátlap (C) élére ra-gasztóval és facsavarokkal erősítsük fel az oldallapot (B), majd a rugótám (H) melletti válaszfalat (D), arra meg erős, jól besüllyesztett facsavarok-kal a vezetőléceket (G). A hátlap má-sik darabját (E) két-három köldök-csappal fogassuk a válaszfalhoz (D).

Ezt követően ragasszuk, csavaroz-zuk helyére a fedő- és fenéklapot (A, F). A darabokat pontosan az oldal-lapok élére csavarozzuk, mert ha a két alkatrész oszlopvezető furatai nem kerülnek egyvonalba, a szek-rényt később nehezen mozgathatjuk. A két betétet (A1, F1) az oszlop be-helyezése után csavarozzuk a fedő, illetve a fenéklapra.

A TÁNCICS KÖNYVESBOLT AJÁNJA

..... pld. Bizám György—Herczeg János: JÁTEK ÉS LOGIKA 85 FELADATBAN — — — — —	36,— Ft
..... pld. Boda—Fülöp—Schatzl: AUTÓVEZETŐK VIZSGAKÖNYVE Személy- és tehergépkocsivezetők számára műszaki ismeret, vezetéstechnika, Kresz — — — — —	52,— Ft
..... pld. Gamov, G.—Cleveland, J. M.: FIZIKA A könyvből egyszerűen megérthető a fizika legbonyolultabb jelenségei — — — — —	103,— Ft
..... pld. Pethes Endre: 222 ABRAZOLÓ GEOMETRIAI FELADAT 3. kiadás — — — — —	29,— Ft
..... pld. Sevcsik Jenő: A FOTOS LABOR — — — — —	18,— Ft
..... pld. Szabó László: IGY GONDOZD A FIATODAT Fiat 500, 600, 850, 1300, 1500, 124, Zsiguli, P. Fiat 125 — — — — —	39,— Ft
..... pld. Szemerédy Zoltán: ÚJ FOTOISKOLA — — — — —	30,— Ft
..... pld. Tasnádi Kubacska András—Tildy László: SZÍNES ÁSVÁNY-VILÁG 24 oldal fekete és színes képmelléklet — — — — —	77,— Ft
..... pld. Ternali Zoltán—Keller Ervin: HIVATÁSOS GÉPKOCSIVE-ZETŐK TANKÖNYVE Műszaki ismeretek — — — — —	70,— Ft
..... pld. Ternali Zoltán: SZEMÉLYGÉPKOCSIVEZETŐK TANKÖNYVE Műszaki ismeretek — — — — —	51,— Ft
..... pld. Wojciechowski, I.: ISMERKEDES AZ ELEKTRONIKÁVAL A könyv mintegy 100 rádióamatőr-készülék kapcsolást tar-talmaz — — — — —	25,— Ft

A felsorolt könyvek egyenként is megrendelhetők. 200,— Ft felett portómentesen szállítunk. Kérjük, szíveskedjék megrendelési szelvényünket kivágni, kitöl-teni és megfelelő béléssel ellátott borítékban címünkre elkül-deni.

CÍMÜNK: TÁNCICS KÖNYVESBOLT
1073 Budapest, Lenin körút 17.

(—)

A megrendelő neve:
Pontos címe:

A gépszekrényt az oszlop közvetí-tésével egy 20×40 mm-es lécből és 20 mm vastag bútorpanelből, vagy gyalult deszkából készített asztal tartja. A lécből állítsunk össze 300×400 mm nagyságú keretet, s annak belső oldalára csavarozzunk 20×20 mm-es tartóleceket. Az asztallapot súllyesztett facsavarokkal fogassuk a keretre. Az oszloptartó tömböt 60×60 mm-es zárlécből fűrészeljük le, majd erősítsük az asztallapra. Az oszlop fészket asztali fűrőgépbe fo-gott asztalos csigafűrővel alakítsuk ki. A 25 mm átmérőjű acélcsőből levágott oszlop végét kenjük be epo-kittel, dugjuk ütközésig a lyukba, s oldalról két facsavarral rögzítsük a tartótömbbe. A rugótámat lehetőleg keményfából fűrészeljük ki (IX.).

AZ ELŐTOLÓKAR FELSZERELÉSE

csak a gépszekrény és a rugótám (H) beállítása után következhet. A szekrény alsó vezető-furatán dugjuk át az oszlopot, arra húzzuk a rugó-támat és a nyomórugót. Utána az acélcsövet toljuk át a szekrény fedő-lapjának a furatán, s a rugótám rö-gzítőcsavarját szorítsuk meg. A gép-

szekrény így a nyomórugóra támasz-kodik, s ha kézzel megnyomjuk, si-mán kell mozognia.

Az előtolókart (J) dugjuk át a vá-laszlál (D) hátsó nyílásán, majd egy M 4×45-ös anyáscsavarral erősítsük a kisebb hátlapra (E). Az összekötő-lapot (K) egy félgömbfejű facsavar-al fogassuk a rugótámhoz, és egy M 4×30-as anyáscsavarral csatlakoz-tassuk az előtolókarhoz (X.). A gép-szekrény tetejére — a fűrőgép fő-tengelyének vonalában — csavaroz-zunk egy 5 mm vastag, M 5-ös me-nettel ellátott laposacél darabot, s hajtsunk bele kb. 100 mm hosszú, M 5-ös menetű orsót. A fűrőgép ezzel az alkatrészrel rögzíthetjük (4).

IGY HASZNÁLJUK

A fűrőgépről szereljük le a tok-mányt, majd a gép nyakát dugjuk át a szekrény fenéklapján vágott nyí-láson, s a menetes orsóval gondosan rögzítsük. A tokmányt újból szerel-jük fel.

Fúrásakor a gépszekrényt annyira engedjük le, hogy a csigafűrő hegye a munkadarabtól 10 mm-re legyen. A rugótámat szorítsuk az oszlopra. A gépet kapcsoljuk be, s az előtoló-kart „érzéssel” nyomjuk le (5). **B-os**

EMZETKÖZI



ÖTLETPARÁDÉ

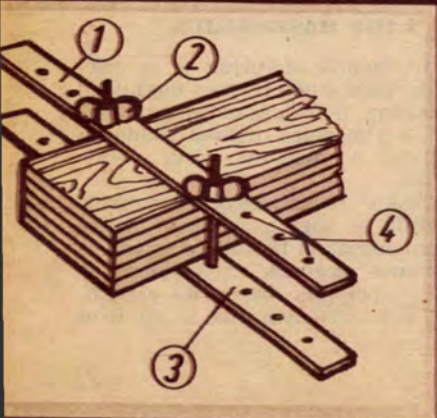
SÉRÜLÉSGATLÓ FÚRÓRA

Egy anyag átfúrásakor óhatatlanul előfordul, hogy a nyomás következtében a fúró az utolsó tízedmillimétereket átszakítja, s a forgó tokmány a munkadarabhoz ütközik, ezért szorító-pofái felsértik az anyagot. A kár megelőzésére gumiból, filcből vágjunk ki kis korongot, középen lyukasszuk ki és húzzuk a fúróra.



GYORS-PRES

Lécek, deszkák ragasztásához a darabokat húzamosabb ideig, jól össze kell préselni. A művelet szerszáma a pillanatszorító. Annak hiányában két laposacélból (1) és két szárnysanyas (2) csavarból (3) kialakított szorítóval pécselehetjük össze a faanyagot. A laposacél darabokat több helyen fúrjuk át (4) és a csavarokat mindig a deszkákhoz legközelebbi lyukakon dugjuk át.



„FUGGESZKEDŐ”

DOBOZ A LÉTRÁN

Amikor a létrán állva festünk, egyik kezünkkel az eszelet fogjuk, a másikkal kapaszkodunk. S, hogy a festékes doboz is kéznél legyen, rögzítsünk egy csavaros szorítót a létra szájára és akasszuk rá a fűlő dobozt. A szorítót mindig az éppen megfelelő magasságban csavarhatjuk a létrára.



TALCA LÉTRARA

Sokoldalú segítő társunk a kétágú létra. Am egy-egy munkához a szükséges szerszámokat akkor sem tudjuk hová rakni, ha a létra tetején van egy deszkapalc. Viszont, ha az eredeti palcot egy másikkal megtoldjuk, lényegesen nagyobb rakodóterülethez jutunk. A tartólécnek megfelelően kialakított, s a deszka aljára csavarozott fémbilincsekbe dugott új falap a munka befejeztével kiemelhető, s egy sarokban tárolható.



GYÜRŐ A HORONYMARON

Szélesebb deszkába hornyot csak marószerszámmal lehet pontosan kialakítani. Házi „célszerszámunk” a kézi fűrőgépből és a tokmányába szorított horonymaróból (ujjmaró), valamint a maróra húzott, rögzíthető vezetőgyűrűből alakítható ki. A bejelölt vonal mentén fektessünk egyenes élű deszkát az anyagra és ott pillanatszorítókkal rögzítsük. Állítsuk megfelelő magasságba a gyűrűt, s azt is rögzítsük csavarjaival. A marás kezdetén kb. 45 fokos szögben, majd függőlegesen tartsuk a fűrőt.



FESTÉKLEHÚZÓ

Hasznos szerszám az eszelet helyettesítő teddy-henger. Egyetlen hátránya, hogy a festékes tálból való kiemelés után szerte szét csöpög róla a többlet-festék. Célszerű festéklehúzó készíthetünk egy műanyag darabból. A cipősarok alakúra kiképzett műanyag egyenes élét reszeljük íveltre, alulról pedig kerekítés után reszeljük fel. A lehúzót a festékes tál szélére nyomva használjuk, s később a hengerrel együtt tároljuk.



ORKÁN FEHÉR zománc

a Tiszai Vegyi Kombinát új festéke

Univerzális fedőzománc: vasra, acélra, fára.

Bel- és kültéri igénybevételre egyaránt alkalmas, gyorsan szárad, magasfényű, nagykeménységű bevonatot képez, időjárásálló.

Ecsetelhető és szórható, ORKÁN HIGÍTÓ-val hígítható.

Fogyasztói ára: 1 kg 44,- Ft

5 kg 221,- Ft

25 kg 1080,- Ft

Kapható a **Tiszai Vegyi Kombinát**

mintaboltjában



Budapest V., Pilvax köz 2-4.

1974. II. negyedévéig a festékszaktüzletekben

Vevőszolgálat, szaktanácsadás: Budapest V., Pilvax köz 2-4.

(—)

Ne sokat KÖLTSÖN, vegyen inkább KÖLCSÖN!

A tavaszi nagytakarításkor varázsolja újjá parkettáját is.

Az IPARCIKK KÖLCSÖNZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ VÁLLALAT megnyitotta a központi csiszolóboltját, ahol a legmodernebb parkettacsiszolók kölcsönözhetők.



CSISZOLÓBOLT

Budapest, VI., Szív u. 43.

Telefon: 116-872

(—)





s étkezősarkok

Múlt évi 10. számunkban elmondtuk, hogy a tízezer számra épülő korszerű lakások és a tömegesen gyártott bútorok óhatatlanul uniformizálódáshoz vezetnek, s hogy a csupa csempe, — fém — és műanyag hatására terjed a népművészeti jellegű tárgyak iránti vágy. Akkor tervrajzunkon egy étkező helyiség teljes, még hozzá népies bútorokkal történő berendezéséhez adtunk részletes útmutatást. Am nincs mindenhol külön étkező helyiség, sokan csak egy sarkot rendezhetnek be erre a célra és csak egy-két fő részére. Ezért most számukra —, valamint választék bővítés céljából — két- és négyszemélyes étkezősarkok berendezésének kialakítását ismertetjük.

Kétszemélyes étkező

Házi elkészítésre tervezett kétszemélyes étkezőbútorunk (A) érdekessége, hogy a pad magasított támlarésze egyben falburkolatot is pótol. Az anyag kiválasztásakor feltétlenül a borovi fenyőt részesítsük előnyben, mivel ez az anyag apró, sötét csomóival igen hangulatosá teszi a berendezést. Anyagtakarékosságot céljából az alábbi anyagvastagságokat ajánljuk:

asztallap, padlábak, padtámla: 20 mm, asztalláb, padülölap: 30—40 mm, asztalláb-talp: 60×75 mm (keresztmetszet).

(Nütfédes, azaz horonyeresztékes gyalult deszka, hajópádoló Tűzép telepeken kapható).

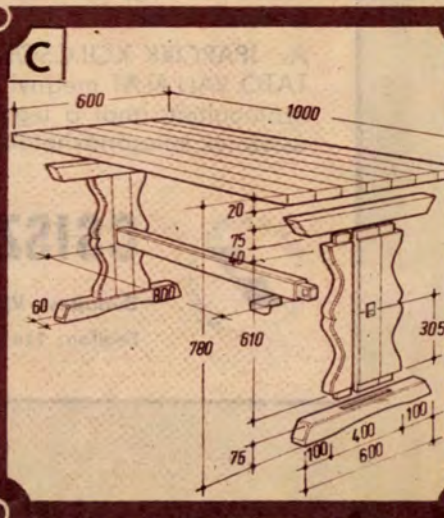
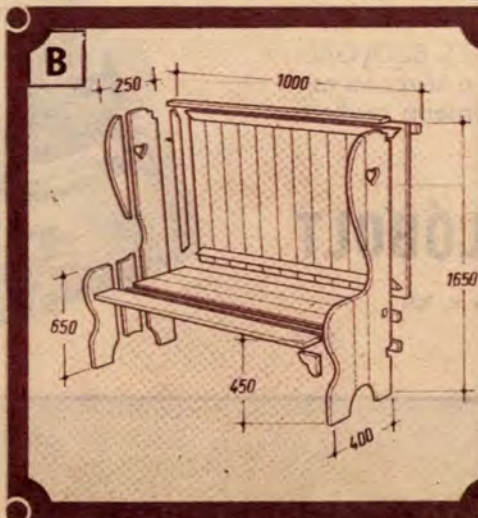
TÁMLÁS PAD

A hajópádoló méretre vágása után, a két lábészét és az ülőlapot enyvezzük össze. A háttámla rész darabjainak színoldalán az éleket 45°-ban fózoljuk, sarkítsuk le, ezzel megosztjuk a nagyfelületet. A darabokat csak ezután enyvezük össze. Száradás után a támlát egyenletes vastagságúra gyaluljuk meg. Az ívelt vonalú éleket bármilyen típusú barkácsdekopir géppel könnyen kialakíthatjuk, a díszítésül szolgáló, szív alakú nyílásokkal egyetemben. A pad valamennyi élét 3—4 mm sugarúra „törjük” le, — tompítsuk. A kész darabokat enyvezéssel, csavarozással állítsuk össze (B).

AZ ASZTAL

legkényesebb része a két lábat összekötő 50×60 mm keresztmetszetű gerinc. Méretre szabásakor ügyeljünk arra, hogy az ékek helyéül szolgáló rések közelében csomó, visszás növesű rész ne legyen, nehogy a fa beékelésekor elrepedjen. A gerincet célszerű csak a rések kivésése után méretre vágni, mert úgy csökken a rövid fülrészes vésés közbeni elrepedésének valószínűsége. A többi alkatrészt a padhoz hasonlóan készítjük el (C).

Mielőtt az ékeket végleg kidolgoznánk.



nyers méretre vágásuk után próbáljuk a résekbe. Az ék hosszúsága olyan legyen, hogy ha a résbe ütjük, középen helyezkedjék el és feszítése is kielégítő legyen. Első alkalommal ne üssük túl feszesre az éket, inkább egy-két hónapos állás után feszítsük meg ismét.

ANYAGJEGYZÉK

Támlás pad

Padláb: 400×1650 mm, 1 db

Padtámla: 400×1250 mm, 1 db

Támlakeret (vízzintes): 40×1000 mm, 2 db

Támlakeret (függőleges): 40×1250 mm, 2 db

Padláb összekötő: 40×1000 mm, 3 db

Padtámla záróléc: 40×1000 mm, 1 db

Ülőlap: 400×960 mm, 1 db

Sarokbetét: 100×100 mm, 1 db (2 db fél)

Asztal

Asztallap: 600×1000 mm, 1 db

Asztalláb: 400×690 mm, 2 db

Asztalláb talp alsó, felső: 60×75×600 mm, 4 db.

Összekötő gerinc: 50×60×1000 mm, 1 db.



TALICSKÁCSKA KICSIKNEK ★

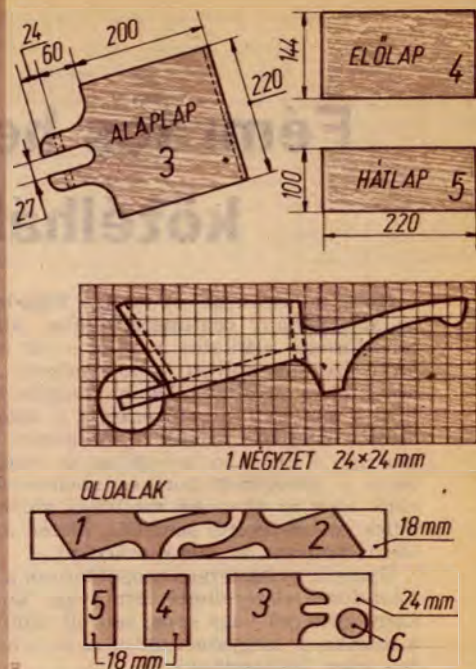
A szobából végre a szabadba kikutató gyermekek örömmel veszik birtokukba a füves kertet és a homokozót. Megfigyelhető, hogy játékaik során ilyenkor is utánozzák a fel-

nőtteket —, fuvaroznak, építenek. Ezért feltehetően kitörő örömmel fogadják a számukra készített (címképünkön látható) mini talicskát.

Először szerezzük be az anyagokat; 18 és 24 mm vastag deszkalapokat. A 18 mm vastag deszkalapokból fűrészeljük ki a két oldallapot (1, 2) az előlapot (4), valamint a hátlapot (5). A két oldallap megtervezéséhez a négyzethálós rajz nyújt segítséget. Az alaplapot (3) és a kereket (6) a 24 mm vastag deszkalapból fűrészeljük ki. Az ívelt részek kialakításához dekopir fűrészelt vagy lombfűrész használunk. (Kerékként bármilyen 50 mm átmérőjű, 24–26 mm vastag korongot felhasználhatunk.) A kerék tengelye legalább 10 mm átmérőjű legyen. A tengely helyét fúrjuk ki az alaplap villáján.

Ha elkészültünk a darabok kiszabásával, kezdjük meg a talicska összeállítását. Az egymáshoz illeszkedő felületeket és éleket vonjuk be ragasztóval (enyv, Palma Rekord, Technokol, Rapid stb.), majd a darabokat szegeljük is össze. Tegyük helyére a kereket is.

Ezután csiszolópapírral csiszoljuk át a talicska felületét és éleit. A fogantyúkat éleiket ráspollal kerekítsük le. Ha a fa ép és szép erezetű, szín-



telen lakkal kenjük be. A csomós, egyenetlen deszkát tapaszoljuk, majd fessük be élénk színű Camping zománcal. Az oldalakra színes mintákat is festhetünk.

— is —

VÁSÁROLJON

a **MÉH**

haszonáru telepein

VEGYES HASZONÁRUK:

(vas, láda, fa, fémhordó, műanyag, üvegáru)

Bp. III., Vörösvári út 123. Tel.: 689—620

Bp. IV., Megyeri út 15. (vas, fém) Tel.: 492—135

Bp. X., Gránátos u. 1—3.

(bejárat Algyógyi útról) Tel.: 475—790/43 m.

Bp. XIII., Béke út 13. Tel.: 204—226

Bp. XV., Mezőhegyes u. 73/75. Tel.: 880—116

Bp. XIX., Nagykörösi u. 158/b. Tel.: 274—474

SZÍNESFÉMEK:

Bp. IV., Megyeri u. 15. Tel.: 492—135

Bp. VIII., Karácsony S. u. 8. Tel.: 143—650

(—)

MÉH

BUDAPESTI

MÉH

VÁLLALAT

Várjuk
vásárlóink
szíves
érdeklődését



Fémrács helyett kötélháló

Hogy az utcaképet se rontsa, francia erkélyekhez (ahol az alig néhány centiméter széles „kilépőnek” úgy sincs jelentősége) ajánlatos a hálót — az erkély rácsára vagy afölé szerelés helyett — közvetlenül az ajtó-, vagy az ablaktokra erősíteni. De ha nagyon mozgékony a kicsi, még a nagyobb méretű erkélyt is inkább az ablak-, vagy ajtótok síkjában zárjuk le ideiglenes hálóval. A gyermeket így is éri a jó levegő és az erkélyről sem tenyereli össze a lerakódott port és szennyeződést. Ne feledkezzünk meg az alacsony mellvédű ablakok könyöklő szintjének felemeléséről sem (X), hiszen az alacsony könyöklők is vonzzák az élénk srácokat.

Újszerű nyílászáró megoldásunk a hagyományos, csak állandóra felszerelhető fém- vagy farácstól eltérően vékony kötélből vagy erős, sodrott zsinórból készülhet. Így a munka is leegyszerűsödik és ez a háló akár naponta is fel- vagy leakasztható.

Első teendőként mérjük le a lezárásra kerülő nyílásokat és annak alapján vegyük meg a szükséges anyagokat. Erős, kb. 5×20-as szemescsavarokat, Ø 30-as acélkarikákat, 5×40-es facsavarokat, 20×40 mm keresztmetszetű léceket és legalább 5–6 mm átmérőjű, sodrott se-lyem-, vagy műanyag zsinórt, például ruhaszárító-kötelet (Y).

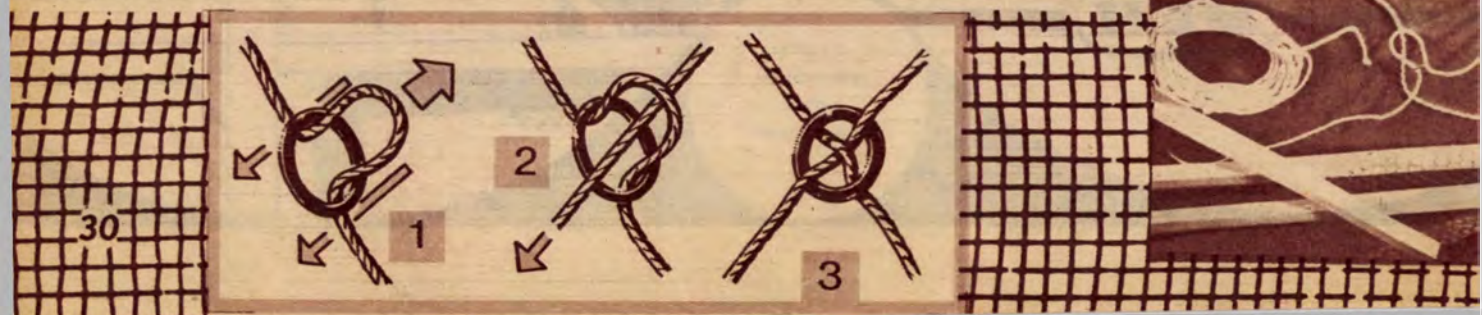
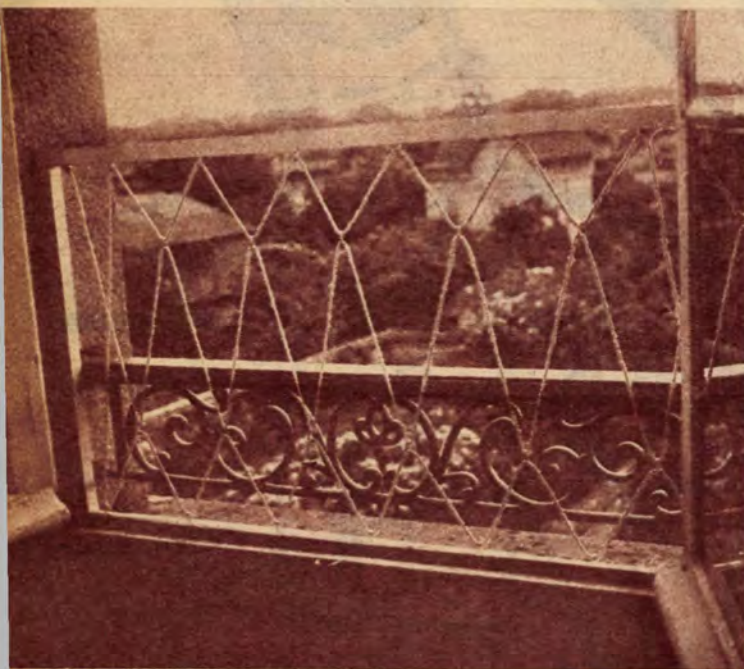
ELŐKÉSZÍTÉS, SZERELÉS

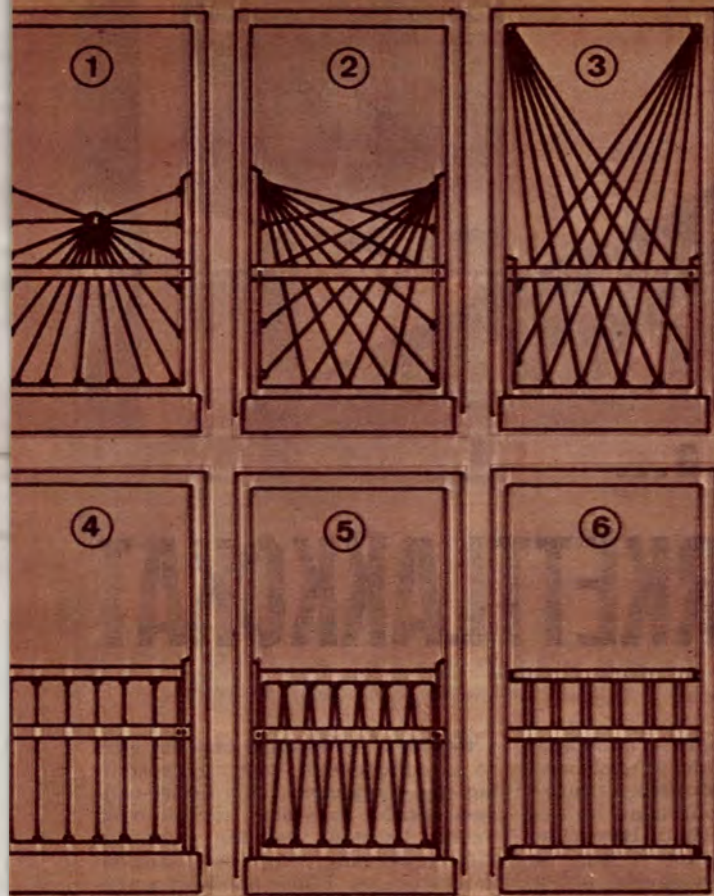
Ha az ablak-, ill. az ajtótok külső (homlokzat felőli) részének kétoldalán sima falfelületet alakítottak ki, egyszerű a művelet. A szemescsavarokat — egymástól 10–15



Életmentő kötélrács!

Az utóbbi időben — sajnos — egymást követték a gyermektragédiák, amelyek során a kicsik magas házak erkélyéről, loggiájáról, vagy ablakából az utcára zuhantak. Némelyikük megúsza a balesetet ijedséggel, vagy jelentéktelen sérüléssel. Ám legtöbbjük rövidke élete az épület tövében ért véget. Hogy ilyesmi elő ne fordulhasson, a gondos szülőknek ajánljuk a következő, városképet sem rontó erkély-erősítő ötleteket.





cm-re — behajtuk a keret oldalába és beléjük fűzzük a sodrott zsinórt, meg az acélkarikákat. Ám, ha az ajtótokok nem ilyenek, lécből kell keretet készítenünk s azt faszavarokkal kell a falhoz fogatnunk. Utána hajtuk a keretlécbe a szemescsavarokat és fűzzük be a zsinórt.

A keret magassága igény szerinti lehet. Ugyancsak többféleképpen fűzhető be a sodrott zsinór is, de a zsinórszálak keresztezésénél feltétlenül iktassunk be egy-egy acélkarikát (Z kép és V ábra).

Egy-egy közepre kerülő, nagyobb acélkarikával is kialakíthatjuk a hálót (1). Ám ez állandóan ellenőrizendő megoldás, mert később még a jól megfeszített zsinórok is meglazulhatnak, s akkor alul túlságosan széthúzódnak. Az oldalsó lécek felső sarkaitól kiinduló „szöves” mutatószálak keresztezésénél feltétlenül iktassunk be egy-egy acélkarikát (Z kép és V ábra).

A legegyszerűbb zsinórfűzési eljárásához a felső és alsó keretlécbe, pontosan egymással szemben hajtsuk be a szemescsavarokat. Először a felső zsinórt fűzzük a szemescsavarokba úgy, hogy egy-egy karika kerüljön az egyes szemescsavarok közti kötélszakaszokra. Hasonlóan fűzzük e középső-, majd az alsó sort a felettes sor hurkaiba (4).

A zsinórokat jól feszítsük meg, különben könnyen széthúzódnak. Ha a kisgyermek már izmosabb, a széthúzóhatóság megelőzése végett a zsinórokat cikcakk alakban célszerűbb befűzni (5).

Akinek nem tetszik a kötél, a sodrott zsinór, az négyzetes vagy kör keresztmetszetű fémrudakat, esetleg végeiken fadugózott csöveket erősíthet a keret alsó és felső lécei közé (6).

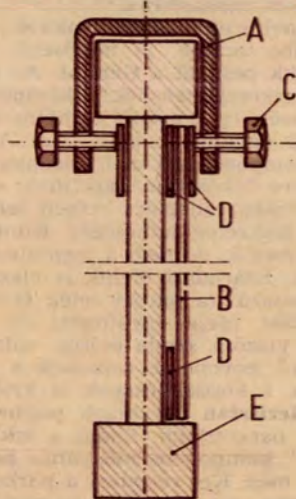
—d—

Üvegezett

Némelyik erkély rácsszerkezete eléggé tágas —, az egyes záróelemek között nagy a távolság. Annyira, hogy a nagyméretű nyíláson át a kicsiny gyermek átbújhat, esetleg ledobhat egy-egy súlyosabb tárgyat, ami ugyancsak súlyos balesetet okozhat. Az is velejárója az ilyen ritka rácsú erkélyeknek, hogy átlátások, huzatosak, s amiatt ott nem kellemes a pihenés. Üvegezzük hát be erkélyünk rácsát, de csak törhetetlen üveggel.

Mérjük meg az erkély nyitott oldalait és a méretek szerint vegyünk 6–8 mm vastag huzalbetétes üvegeket, amelyek élhosszai 2–2 mm-rel kisebbek legyenek az erkélykeretek belső méreténél.

Ha találunk megfelelő méretű U-szelvényű idomacélt (redőnyhint, alumínium idomot) akkor egyszerű a dolgunk. Ám annak hiányában magunknak kell hajl-

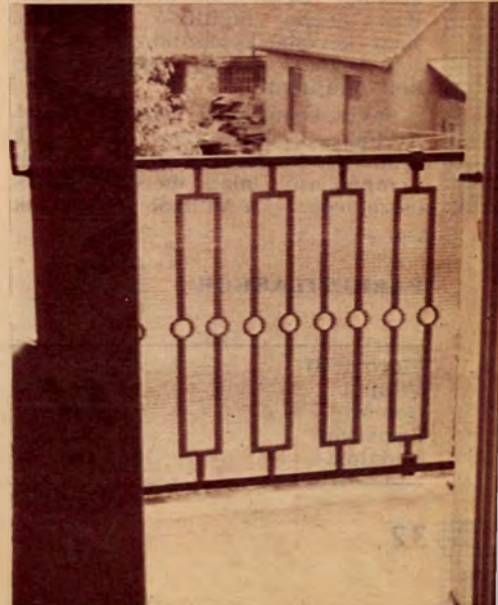
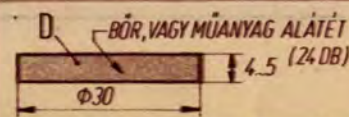
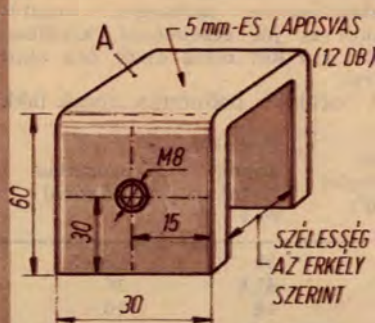


erkélyrács

tanunk kengyeleket (A). Száraikba, középre vágjunk M 8-as menetet, s keresztsünk két megfelelő hosszúságú M 8-as csavart (C), vágjunk le hozzá bőr, ill. gumi alátéteket (D), s megkezdhetjük az üveg felszerelését. (Természetesen egy-egy üvegtáblához több kengyelt — a peremekre legalább fél méterenként — készítsünk). Kissé hajtsuk a csavarokat a kengyelbe, s együtt tegyük a rács (E) felső keretére. Illesszük helyére az üveglapot (B), majd az alátéteket, s a csavarokat, — óvatosan — hajtsuk be tövig.

SZKLENA FERENC
Budapest

Fotókkal illusztrált ötletdíja 200,—Ft-os vásárlási utalvány.



Ugye még emlékszünk, mennyit bajlódunk régebben szobánk parkettájának fényesítésével? Sokáig használtuk a „legjobb” Tangó-pasz-tát, kefét, majd a kefélogépet, ám a parketta ápolásának viasszal törté-nő fényezési módja már elavult. A modern, lakkozott parketta tisztán-tartása a régi módszerekhez viszonyítva gyerekjáték, csak egy nedves rongy kell hozzá. Felvetődik viszont a kérdés, mivel kenjük be a parket-tát? A Háztartási boltokban általá-ban ötféle lakk közül választhatunk, az újabbakat azonban kevesen ismerik. Nem könnyű tehát a választás, ezért cikkünkben röviden is-mertetjük a parkettalakkokat, jellem-ző tulajdonságaikat, s kiválasztásukhoz is adunk néhány hasznos tanácsot.

AZ IDEÁLIS PARKETTLAKK

A faanyagok lakkozására gyártott sokféle szintelen lakkról jó tudni, hogy parkettalakkozásra nem, vagy csak alig alkalmasak. Milyen hát a jó parkettalakk? Nos, ezek a speciális bevonó anyagok jól ellenállnak a vegyszerek maró hatásának, kopásállóságuk pedig sokszorosa a többi lakkénak. A parketta anyagát nem színezhetik el, jól ecsetelhetők, s a kellő rétegvastagság két-háromszori lakkozással elérhető. Száradási idejük viszonylag rövid. Az is fontos követelmény, hogy a parkettalakkok jól terüljenek. Végül az sem mindegy, hogy tartalmazznak-e, s milyen mennyiségben egészsé-günkre káros illóanyagokat?

A szakszettekben parkettalakkok nem tartoznak a hiánycikkek közé. A régebbi parkettalakkok **vizes diszperziósak**, illetve **savra keményedőek**, az újabbak **poliuretán alapúak**.

Vizes diszperziós lakk a **Florovit 67**. Még létező, de egyre kevésbé keresett anyag. A Florovit műgyantát tartalmaz, s bár már nem korszerű, mégis számos előnye van; egykomponensű, az egészségre nem ártalmas. Gyorsan szárad (húsz perc múlva por-, két óra múlva teljesen száraz). Egyáltalán nem tűzveszélyes, vízzel hígítható. Hátránya, hogy kevésbé kopásálló, a kialakított bevonat vékony, ezért gyakran kell felújítani.

Savra keményedő lakk a **Vilupál**. Térhálósodásához ásványi savak szükségesek. Nem kimondottan két komponensű lakk, mert az egyik összetevője — a Vilupál parkettalakk

**Az EM
bemutatja a...**

...PARKETTLAKKOKAT

edző 001 — nem épül be a lakkba. Száradásakor formaldehid gáz szabadul fel, ezért lakkozáskor hosszabb ideig csak gázálcban tartózkodhatunk a helyiségben. Használatakor vegyük figyelembe, hogy a Viktóriásgárgával, vagy egyéb anilin származékkal beerezett parkettát a lakk bevörösíti. A Vilupál bevonat nem magasfényű.

A poliuretán alapú lakkok csoportjába tartozó, jó minőségű parkettalakk például a **Gemini**. Az ilyen kétkomponensűek, s komponenseik beépülnek a lakk térhálós szerkezetű nagymolekuláiba. Az „A” és „B” komponenseik előírt arányú keverésére fokozottan ügyeljünk, mert a pontatlan adagolás erősen lerontja a lakkréteg minőségét. Könnyen ecsetelhetők, de nem a legjobban terülnek. Száradási idejük is viszonylag hosszú (a három réteg Gemini száradási ideje együttesen kb. 16 óra). Viszont szinte erősen tükröző felületű bevonatot képeznek a parkettán, s kopásállóságuk is kiváló.

A **Rezisztán** ugyancsak poliuretán alapú parkettalakk. Ennél a lakknál az „A” komponens műgyanta összetétele más. Két rétegben a parkettára kenve már kitűnő, magasfényű bevonatot ad. Háromszori lakkozás csak fokozottan igénybe vett felület kialakításához szükséges. Hígítás nélkül is jól ecsetelhető, kiválóan terül, s a két réteg nyolc óra alatt száraz.

A legújabb poliuretán alapú lakk

a **Budalux**. Összetétele teljesen eltérő az eddigiektől, mert gyakorlatilag egy komponensű, s a levegő nedvességének hatására térhálósodik. Száraz levegőjű helyiség parkettájára kenve alig, vagy csak nagyon lassan szárad. Ebből adódóan a száradási ideje a hőmérséklettől és a levegő páratartalmától függ. Pl. ha a helyiségben 25 fok a hőmérséklet, s a levegő nedvességtartalma 60–65 százalék, a lakk négy-öt óra alatt megköt. A tárolás során levegőt kapó lakk besűrűsödik, ezért a szokásosnál jobban kell hígítani. A Budalux jelentős előnye, hogy nem kell komponenseket összekeverni, viszont a száradási körülmények költötte nehezíti használatát, s kötési ideje bizonytalan.

Vásárláskor

az egyik legfontosabb tényező a parkettalakk relatív ára, azaz, hogy vele 1 m² egyszeri lakkozása mennyibe kerül. Ezután vizsgáljuk meg, hogy melyik lakk tartalmazza a legtöbb nem illó anyagot (hiszen csak az marad a parkettán). A szükséges rétegszám sem mellékes. Mérlegeljünk azt is, hogy száradás szempontjából melyik lakk az előnyösebb. Az is sokat nyom a latba, hogy a lakkozott parkettát hány évenként kell felújítanunk. Inkább az első bevonáskor áldozunk a lakkrá többet, hogy csak öt-hat év múlva kelljen csiszoltatnunk, újra lakkozttatnunk.

B-s.

PARKETTLAKKOK	Anyag-költség (m ² /Ft)	Anyag-szükséglet (kg/m ²)	Nem illó anyag-tartalom (%)	Száradási idő (óra)	Hígító 1 kg lakkhhoz (%)	Réteg	Lakkozott felület tartóssága (év)
Florovit 67	7–8	0,35	35	4,5–5	5	3	1–2
Vilupál	8–9	0,4	41,6	16	5	3	3–4
Gemini	9–11	0,35	44	16	10	2–3	5–6
Rezisztán	8–10	0,3	38	8	2–3	2–3	5–6
Budalux	15–20	0,3	37	14	3–8	3	5–6

**NAGY
VÁLASZTÉK!
JUTÁNYOS
ÁRAK!**

**RÁDIÓ-
ÉS TV-
AMATŐRÖK!
MODELLEZŐK!**

MEGNYÍLT A HÍRADÁSTECHNIKA SZÖVETKEZET MINTABOLTJA

1071 Bp. Damjanich u. 23. Telefon: 210-561

KAPHATÓK leértékelt elektroncsövek, különféle diódák (pl. nagysebességű kapcsolódiódák, varicap-diódák), Si tranzisztorok, (nagyfrekvenciás, nagyfeszültségre), integrált áramkörök (Texas, Motorola stb.), műszerellenállások, (Ruwido, Rosen-Thal is), különböző kondenzátorok, hypersil vas-magok, fóliázott (bakelit, ill. üvegszálás) lemezek, tekercselő- és ellenálláshuzalok, különféle roncskészülékek (Tv-kamerák, monitorok, generátorok, tápegységek), leválasztható transzformátorok, bőr hordtáskák stb.

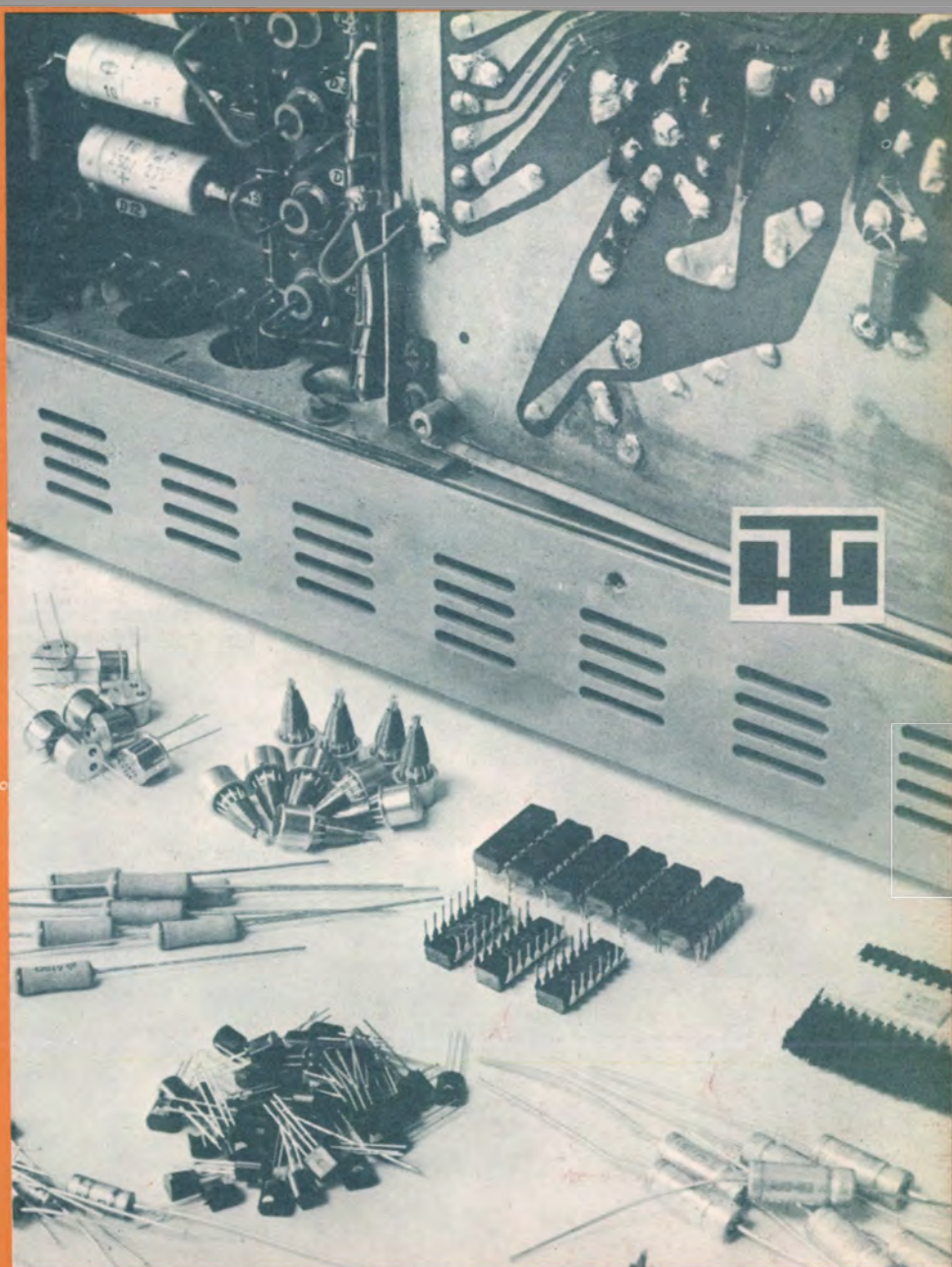


NYITVATARTÁSI IDŐ

Szombat és vasárnap kivételével mindennap 9.30-tól 16.30-ig.
Szombaton és vasárnap szünnap!

MEGKÖZELÍTHETŐ

a 70-es és 78-as trolibusszal.



kendben
az ékszíj? ▶



ZERMESTER 74/4



iszta
motor? ▶